

HAUPTVERSAMMLUNG

16. MAI 2019



**BMW
GROUP**



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

HARALD KRÜGER

VORSITZENDER DES VORSTANDS DER BMW AG



WIR GEHEN UNSEREN EIGENEN WEG



**NEUER ABSATZREKORD
IM JAHR 2018**

**BMW
ROLLS-ROYCE
BMW MOTORRAD**



4.100 ROLLS-ROYCE AUTOMOBILE



165.600 BMW MOTORRÄDER



2,125 MIO. BMW FAHRZEUGE



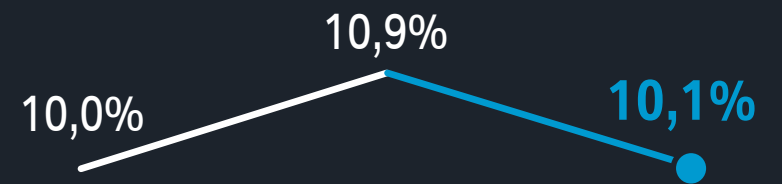
362.000 MINI FAHRZEUGE

KONZERNERGEBNIS VOR STEUERN

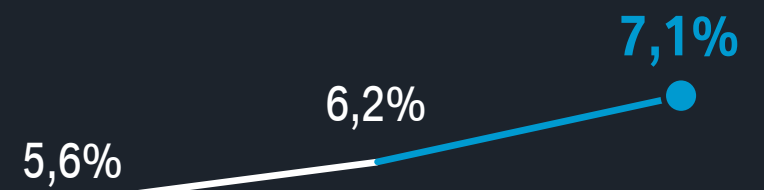
9,8 MILLIARDEN EURO



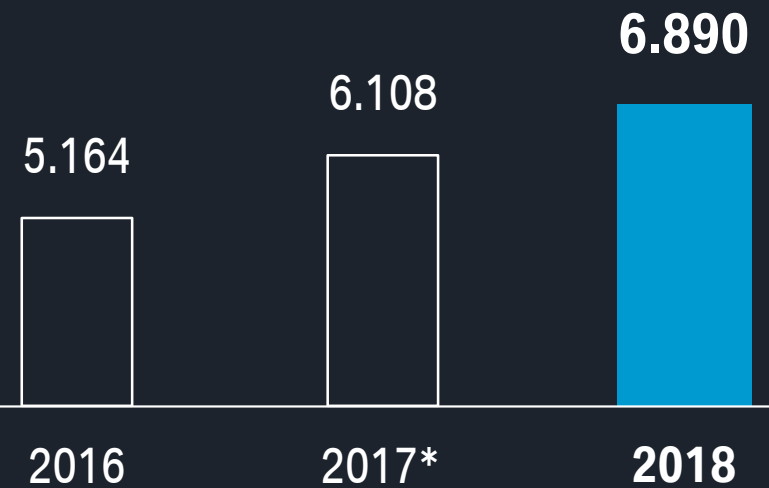
Umsatzrendite
(EBT)
BMW Group



F&E-Quote
(HGB)
BMW Group



F&E-
Leistungen
(HGB)
in Mio. €



* Vorjahreszahlen angepasst durch Erstanwendung von IFRS 015

STRATEGIE NUMBER ONE > NEXT
WIR GESTALTEN UNSERE ZUKUNFT

ZIELBILD

**WETTBEWERBS-
VORTEIL**

**STRATEGISCHE
STOSSRICHTUNGEN**

Marken & Design

Produkte

Technologien

Customer Experience & Services

Digitalisierung

Profitabilität

KULTUR

UNSER WEG ZUR TECH COMPANY FÜR PREMIUMMOBILITÄT WIR SCHAFFEN EIN NEUES STARKES FUNDAMENT

TECHNOLOGIEN



KUNDEN



ARBEITSWEISEN



UNSERE MODELLOFFENSIVE WIRKT IM 1. QUARTAL 2019 MEHR FAHRZEUGE VERKAUFT ALS JE ZUVOR



USA

Nummer 1
im Premiumsegment



EUROPA

Absatz auf
Vorjahresniveau



CHINA

Dynamischstes Wachstum
im Wettbewerb

AGENDA



WIR BIETEN DEN
KUNDEN **VIelfALT**

1

WIR HANDELN
MARKTBEZOGEN

2

WIR ENTWICKELN UNSER
GESCHÄFTSMODELL
KONSEQUENT WEITER

3

AGENDA



WIR BIETEN DEN
KUNDEN **VIELFALT**

1

WIR HANDELN
MARKTBEZOGEN

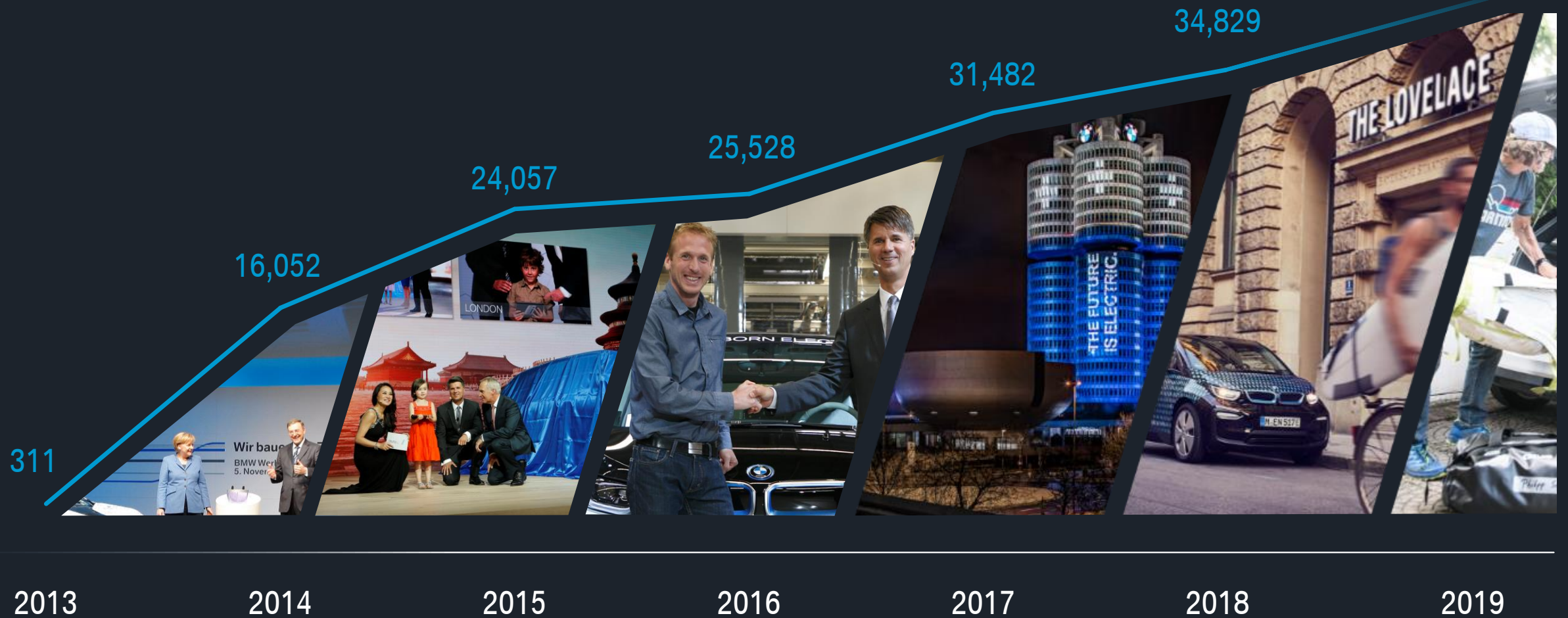
2

WIR ENTWICKELN UNSER
GESCHÄFTSMODELL
KONSEQUENT WEITER

3

WIR TREIBEN NACHHALTIGE MOBILITÄT SEIT MEHR ALS 10 JAHREN

ERFOLGSGESCHICHTE BMW i3



OFFENSIVE BEI E-MODELLEN WIR STEIGERN DAS TEMPO



MINI ELECTRIC AB 2019



BMW iX3 AB 2020



BMW iNEXT AB 2021



BMW i4 AB 2021

UNSER JAHR DER PLUG-IN-HYBRIDE

NEU BEI BMW
3er. X3. X5. 7er



UNSERE ZIELE

>500.000

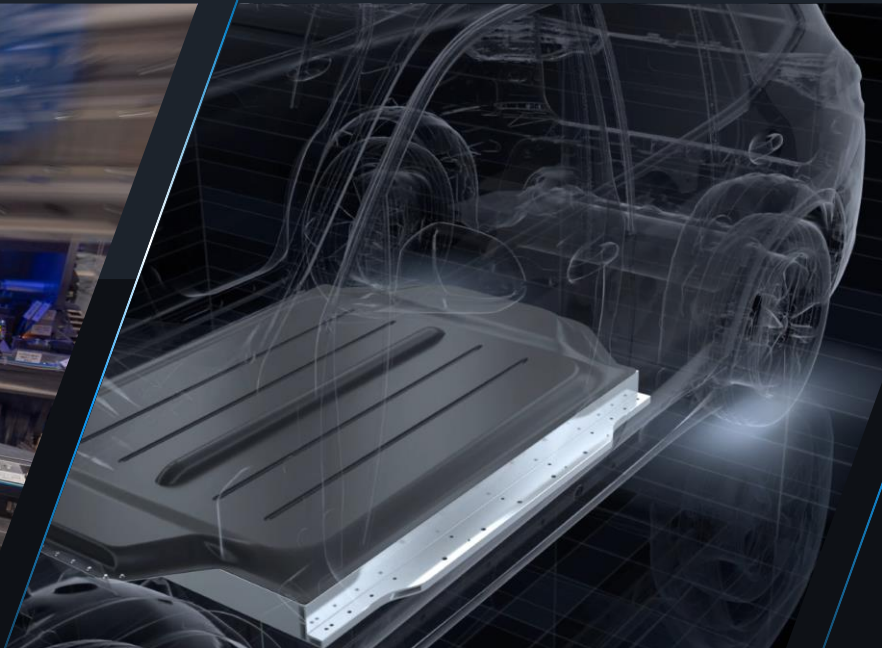
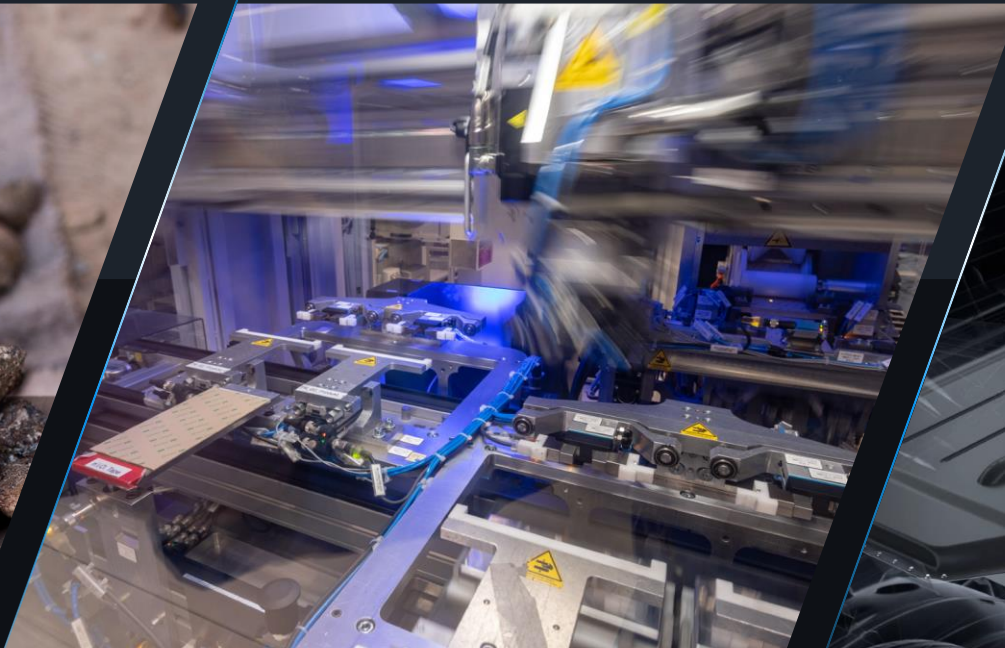
**ELEKTRIFIZIERTE
FAHRZEUGE AUF DER
STRASSE BIS ENDE 2019**

>25

**ELEKTRIFIZIERTE
MODELLE BIS 2025**



KOSTBARER ROHSTOFF KOBALT – TRANSPARENTE LIEFERKETTE AB 2020 KAUFEN WIR KOBALT SELBST EIN – DIREKT AB MINE



WIR ÜBERNEHMEN VERANTWORTUNG

**DER NEUE
BMW X5**



**DER NEUE
BMW Z4**

DER NEUE
BMW 3er



OFFENSIVE IM LUXUSSEGMENT ABSATZ UND UMSATZ SOLLEN DEUTLICH STEIGEN

BMW i8 Coupé

BMW i8 Roadster

BMW X7

BMW 8er Coupé

BMW 7er

BMW 8er Cabrio



BMW 8er Gran Coupé



BMW 2er
GRAN COUPÉ

BMW 1er

AGENDA



WIR BIETEN DEN
KUNDEN **VIELFALT**

1

WIR HANDELN
MARKTBEZOGEN

2

WIR ENTWICKELN UNSER
GESCHÄFTSMODELL
KONSEQUENT WEITER

3

CHINA

**ERHÖHUNG DER
KAPAZITÄT IN SHENYANG**

**ANTEIL AM JV MIT BRILLIANCE
AB 2022 AUF 75% ERHÖHT**

**JV MIT GREAT WALL GEPLANT FÜR
VOLL ELEKTRISCHE MINI FAHRZEUGE**

**AB 2020: ERSTER VOLL ELEKTRISCHER
BMW iX3 AUS CHINA EXPORTIERT**



CHINA

**ERHÖHUNG DER
KAPAZITÄT IN SHENYANG**

**ANTEIL AM JV MIT BRILLIANCE
AB 2022 AUF 75% ERHÖHT**

**JV MIT GREAT WALL GEPLANT FÜR
VOLL ELEKTRISCHE MINI FAHRZEUGE**

**AB 2020: ERSTER VOLL ELEKTRISCHER
BMW iX3 AUS CHINA EXPORTIERT**



USA

**BIS ENDE 2018
NEUN MILLIARDEN
US-DOLLAR INVESTIERT**

**BMW IST GRÖSSTER
EXPORTEUR VON AUTOMOBILEN –
GEMESSEN AM WERT**

**ZWEITGRÖSSTER EINKAUFSMARKT
DER BMW GROUP**



**WERK MEXIKO
ERÖFFNUNG IM JUNI 2019**



**250 AUSZUBILDENDE
NACH DEM DUALEN
SYSTEM AUSGEBILDET**

EUROPA

**GRÖßTE ABSATZREGION
DER BMW GROUP**

**DIE MEISTEN WERKE MIT MEHR
ALS 110.000 BESCHÄFTIGTEN**

**BIS 2020 CO₂-EMISSIONEN
UNSERER NEUWAGENFLOTTE
UM MINDESTENS 50% GESENKT
(GEGENÜBER 1995)**



BREXIT

**FÜR ALLE SZENARIEN
GUT AUFGESTELLT**

**MINI ELECTRIC
IN OXFORD GEBAUT**



WIR INVESTIEREN IN UNSEREM HEIMATMARKT DEUTSCHLAND

**GEBAUT IN
MÜNCHEN/
DINGOLFING**



**KOMPETENZZENTRUM
BATTERIEZELLE**



**CAMPUS FÜR
AUTONOMES FAHREN**



DATA CENTER



AGENDA



WIR BIETEN DEN
KUNDEN **VIELFALT**

1

WIR HANDELN
MARKTBEZOGEN

2

WIR ENTWICKELN UNSER
GESCHÄFTSMODELL
KONSEQUENT WEITER

3

MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN AUS EINER HAND

YOUR NOW

CAR SHARING

SHARENOW ✓

CAR
2GO

RIDE HAILING

FREENOW ✓

TAXI

Kapten

MULTIMODAL

REACHNOW ✓

mob

CHARGING

CHARGENOW ✓

DIGITAL
CHARGING
SOLUTIONS



PARKING

PARKNOW ✓

Parkmobile



NÄCHSTER MEILENSTEIN BMW iNEXT



**DER BMW iNEXT
HOCHAUTOMATISIERT
AUF LEVEL 3**

**TESTFLOTTE
BEFÄHIGT FÜR
LEVEL 4**



LEVEL 1 – 3

LEVEL 4

VOLLAUTOMATISIERT

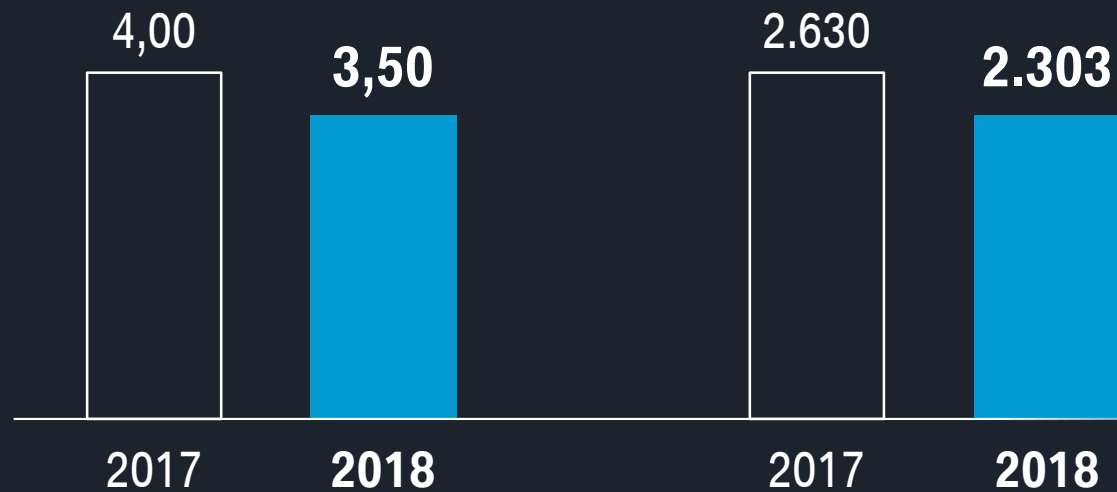
ZWEITHÖCHSTE DIVIDENDE VORGESCHLAGEN

Dividende
je Stammaktie
in €

Dividenden-
summe
in Mio. €

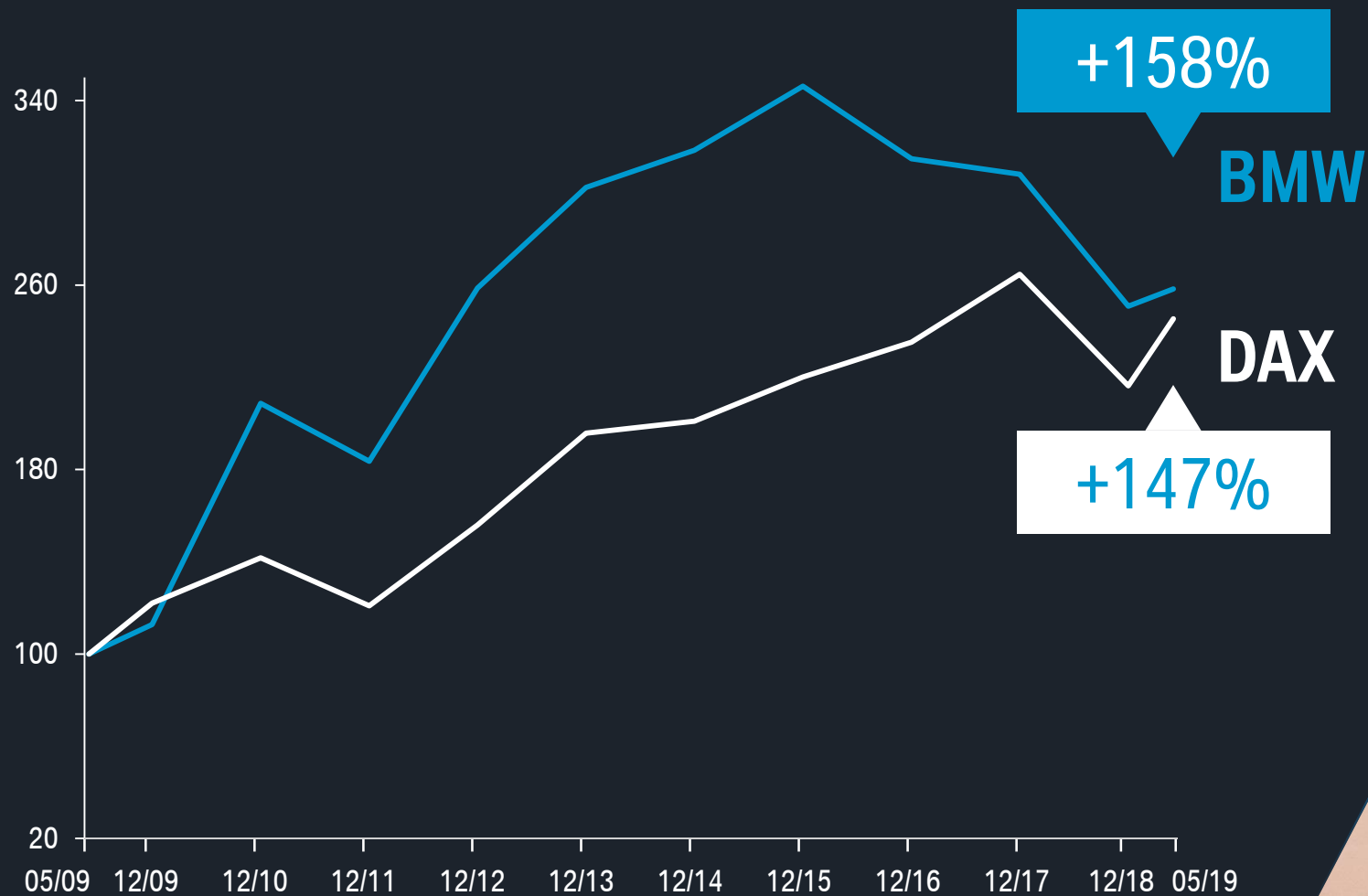
Ausschüttungsquote

30,3% → 32,0%



ENTWICKLUNG DER BMW STAMMAKTIE ÜBER 10 JAHRE

158% PROZENT KURSSTEIGERUNG



Kursperformance indexiert: 10.05.2009 = 100%, Stand Schlusskurse 10.05.2019



HALTUNG ZEIGEN VORAN GEHEN VERANTWORTUNG LEBEN



VERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN

BMW 330e Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9-1,6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,4 – 14,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 43-37 g/km* (vorläufige Angaben)

BMW 745e Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,6 – 15,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 52 – 48 g/km

BMW 745Le Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,2 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,7 – 15,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 53 – 50 g/km

BMW 745Le xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,6 – 2,3 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 59 – 52 g/km

BMW X3 xDrive30e: Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 2,4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 22,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: ab 56 g/km* (vorläufige Angaben)

BMW X5 xDrive45e: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 23,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 49 g/km* (vorläufige Angaben)

BMW i8 Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 42 g/km

BMW i8 Roadster: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 46 g/km

Rolls-Royce Cullinan: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 15,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 341 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Die Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Diese Werte sind vorläufige Werte.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.