

BMW X1 (DATE 09/2025)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont listées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation souseux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées dans une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 58(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Safety belts) Chassis (Front axle suspension) Electronic (Control units, moduls, Inner lights and alternative unified partial groups) Powertrain (Fuel lines, Ventilation, evaporation emission control)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Auxiliary cable, Potential equalization, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Antenna)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Output shafts, Front wheel brakes) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets, Anti-theft device)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Air guides, Airbags) Chassis (Steering column, Front wheel brakes, Rear wheel brakes) Electronic (Auxiliary cable, Battery with holder, Potential equalization, Front lamp cluster) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Powertrain (Vibration damper, Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines, Supercharging contrivance with regulation, Expansion tank) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazeno-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle suspension) Electronic (Plug-connection cable, clamp, Windshield-washer unit) Interieur (Instrument panel)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Potential equalization, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Selective catalytic reduction technology)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Potential equalization, Windshield-washer unit) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Housing cover, Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Injection nozzles and tubing)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Sealings) Electronic (Auxiliary cable) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Housing cover, Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines, Exhaust gas recirculation, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit, Carbon canister ventilation)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Front axle suspension) Communication (Off-hands mobile communication) E-Drive (Drive for window lifter) Powertrain (Starter with mount)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Housing cover, Starter with mount, Injection nozzles and tubing)
Octamethyltrisiloxane (typically used for coating and non-metal surface treatment and in sealants and adhesives)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Electronic (Auxiliary cable) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Switch, sensor, Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Antenna, Airbag-releasing device) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines, Supercharging contrivance with regulation, Exhaust gas recirculation, Injection control unit, Sensor for injection control unit, Double clutch transmission)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (typically for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, DPF)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Auxiliary cable, Switch, sensor) Interieur (Front seats) Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Windshield and rear window, Sealings) Chassis (Steering column) Electronic (Auxiliary cable, Plug-connection cable, clamp, Rear light cluster) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs, Air conditioner) Powertrain (Housing cover, Injection nozzles and tubing)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Body (Bumper rear) Communication (Off-hands mobile communication) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster, Inner lights) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Side trim panel with armrests, Instrument panel, Front seats)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Potential equalization) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-(dimethylamino)-2-[(4-methylphenyl)methyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phenyl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Powertrain (Starter with mount)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	