

| BMW M5 Touring (DATE 09/2025) | |
|--|--|
| <p>Le BMW Group soucrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sère du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation souseux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p> | |
| Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH | |
| <p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p> | |
| Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier) | Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment) |
| 1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment) | Wheels and tires (Car wheels) |
| 1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings) | Powertrain (Fuel tank with filler pipe) |
| 6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers) | Body (Boot lid latch, locks and fittings, Safety belts) Chassis (Steering column) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Fuel lines, Thermostat and engine mounted cooling lines) |
| 2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers) | Body (External fittings) Electronic (Cable harness) Entertainment and Navigation (Antenna, Central display and control unit, Radio, amplifier, CD-player) |
| 2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives) | Entertainment and Navigation (Anti-theft device) |
| 4,4'-isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins) | Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) |
| Bis(2,2,6,6-tetramethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers) | Chassis (Brake control (Hydraulic system), Steering column) Electronic (Front lamp cluster, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Potential equalization, Windshield wipers) Heating and air conditioning (Air conditioner, Auxiliary heater with control elements, Nozzles, flow-out organs) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Expansion tank, Oil cooler lines) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels) |
| Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing) | Body (Bodysheil) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Expansion tank) |
| Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass) | Body (Windshield and rear window) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Head-up Display, High-voltage accumulator system, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Transfer box) |
| Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant) | Chassis (Front axle suspension, Rear axle with mounting, wheel control) Electronic (Potential equalization) |
| Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Electronic (Auxiliary cable, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Expansion tank, Oil pressure, -temperature, oil level indicator) |
| Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Powertrain (Carbon canister ventilation, Expansion tank) |
| Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers) | Body (Bumper rear) Chassis (Rear axle suspension) Communication (Off-hands mobile communication) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) |
| Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Electronic (Auxiliary cable, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Carbon canister ventilation, Expansion tank) |
| Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products) | Chassis (Anti-block system electrical components, Electrical components (wear indicator)) Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) |
| 2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins) | Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Battery with holder, Front lamp cluster, Head-up Display, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Electronic switching or control devices, Injection nozzles and tubing) |
| Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers) | Chassis (Steering column) Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) |
| Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints) | Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Chassis (Brake control (Hydraulic system)) E-Drive (Drive for window lifter) Entertainment and Navigation (Bracket communications scope) Heating and air conditioning (Air conditioner, Nozzles, flow-out organs) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Side trim panel with armrests) |
| Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks) | Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF) |
| Tris(2-methoxyethoxy)vinylsilane (typically for production of polymers and rubbers) | Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) |
| 2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers) | Body (Air guides, Bumper front, External fittings) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Central display and control unit, Loudspeaker and cover, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Interieur (Side trim panel with armrests) |
| 2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks) | Electronic (Control units, moduls) |
| Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent) | Electronic (Horn) Interieur (Instrument panel) |
| Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate) | Electronic (High voltage charging electronics) |
| 2-(dimethylamino)-2-[(4-methylphenyl)methyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phenyl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints) | Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) |
| <p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p> | |