

BMW Série 2 Coupé (DATE 09/2025)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont listées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sere du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation soucieux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</p>	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du Règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que le plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels)
1-Méthyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylénedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Airbags, Safety belts, Window mechanism with electrical control in front door) Electronic (Cable harness, Control units, moduls) Intérieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Transfer box)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Chassis (Rear wheel brakes) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-Méthylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Rear wheel brakes) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Powertrain (Vibration damper)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner) Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Brake boosters, Brake control (Hydraulic system), Front wheel brakes, Pedals, Steering column)
Bis(α-diméthylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Coolant pump with drive, Engine suspension, Exhaust gas recirculation, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Exhaust suspension, Expansion tank, Oil pump with strainer and drive, Starter with mount, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines, Transfer box, Vibration damper) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Windshield and rear window) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Intérieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Body (Bodyshell) Powertrain (Camshaft adjustment, Coolant pump with drive, Starter with mount)
Decaméthylcyclotérasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Engine cooler with mounting, Injection nozzles and tubing, Oil pressure, temperature, oil level indicator, Transmission wiring harness)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Rear wheel brakes) Electronic (Rear light cluster) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Engine cooler with mounting)
Dodecaméthylcyclotérasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Cable harness) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Carbon canister ventilation, Engine cooler with mounting, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit, Starter with mount)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Front axle suspension, Front wheel brakes, Rear axle suspension) Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Carbon canister ventilation)
Octaméthylcyclotérasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Rear axle suspension) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Electronic (Cable harness) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Engine cooler with mounting, Injection nozzles and tubing, Transmission wiring harness)
Triphényl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Chassis (Anti-block system electrical components) Electronic (Cable harness) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing cover, Oil pump with strainer and drive)
2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Chassis (Anti-block system, Brake boosters, Rear axle differential) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Control units, moduls, DC/DC-converter, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Central display and control unit, Radio, amplifier, CD-players) Intérieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Alternator with drive and mountings, Automatic transmission, Coolant pump with drive, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Engine cooler with mounting, Injection control unit, Intake manifold, Sensor for injection control unit)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Powertrain (Fuel tank with filler pipe, Housing cover) Wheels and tires (Car wheels)
Bumétrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Loose car body components, Sealings) Chassis (Anti-block system, Brake control (Hydraulic system)) Electronic (Auxiliary cable) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs)
Bis(4-chlorophényl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Exhaust gas recirculation, Intake manifold, Supercharging contrivance with regulation)
Diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Body (Safety belts)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Air guides, Bumper front, External fittings) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Instrument panel)
2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutylphénone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Bis(2-(2-méthoxyéthoxy)éthyl)éther, tétraglyme (typical as process solvent)	Electronic (Brake lights, Horn)
Diocétyle dilaurate (typical for production of polymers, coating products, adhesives and sealants)	Powertrain (Automatic transmission)
2-(diméthylamino)-2-[(4-méthylphényl)méthyl]-1-[4-(morpholin-4-yl)phényl]butan-1-one (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
S-Tricyclo(5.2.1.0 ^{2,6} .0 ^{3,4})deca-3-en-8-(or 9-yl) O-(isopropyl or isobutyl or 2-éthylhexyl) O-(isopropyl or isobutyl or 2-éthylhexyl) phosphorodithioate (typically used in lubricants)	Powertrain (Vacuum pump)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont listés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont listées dans le polymère.</p>	