

BMW Z4 (DATE 09/2025)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sère du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation souseux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDM (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Airbags, Safety belts) Chassis (Steering column) Electronic (Cable harness, Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Convertible top motor-operated)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Chassis (Rear wheel brakes) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Convertible top motor-operated, Front seats) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Rear wheel brakes) Powertrain (Vibration damper)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Chassis (Brake control (Hydraulic system), Front axle suspension, Steering column) Electronic (Windshield wipers) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Engine suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Exhaust suspension, Expansion tank, Oil pump with strainer and drive, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings) Interieur (Front door trim panel with armrests, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Manual transmission)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Windshield-washer unit) Interieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Interieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Engine cooler with mounting, Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Starter with mount)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear axle suspension) Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Carbon canister ventilation)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats)
Nonylphenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Chassis (Pedals)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Chassis (Anti-block system electrical components) Interieur (Insulating panel, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing cover, Oil pump with strainer and drive)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Pedals) Interieur (Convertible top motor-operated)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Battery with holder, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Central display and control unit, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Convertible top motor-operated, Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Manual transmission)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Chassis (Steering gear) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Interieur (Front seats) Powertrain (Housing cover)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Loose car body components, Sealings) Chassis (Anti-block system, Brake control (Hydraulic system)) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Interieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Fuel lines)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Safety belts) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Inner lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-benzyl-2-dimethylamino-4-morpholinobutrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Chassis (Accelerator foot control) Electronic (Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Horn)
S-(Tricyclo(5,2,1,0,2,6)deca-3-en-8(or 9)-yl O-(isopropyl or isobutyl) or 2-ethylhexyl) O-(isopropyl or isobutyl) or 2-ethylhexyl) phosphorodithioate (typically used in lubricants)	Powertrain (Vacuum pump)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	