BMW X4 (DATE 04/2025)

Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation soucieux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.

Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH

Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Transfer box) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings, Window mechanism with electrical control in rear door) Interieur (Front seats) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines, Exhaust gas recirculation) Chassis (Steering column) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Antenna)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Powertrain (Vibration damper, Engine cooler with mounting, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Powertrain (Engine cooler with mounting) Electronic (Switch, sensor) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Powertrain (Oil pump with strainer and drive, Coolant pump with drive, Thermostat and engine mounted cooling lines, Supercharging contrivance with regulation, Exhaust gas recirculation, Starter with mount, Selective catalytic reduction technology, Expansion tank, Exhaust suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Engine suspension, Transfer box) Chassis (Front axle suspension, Steering column, Rear axle differential, Rear wheel brakes, Brake control (Hydraulic system), Pedals) Body (Boot lid latch, locks and fittings, Air guides) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Sealings, Colours, paints and basic material)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Head-up Display)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Powertrain (Coolant pump with drive) Chassis (Anti-block system) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Front seats) Electronic (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Communication (Off-hands mobile communication)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Powertrain (Starter with mount) Chassis (Rear axle with mounting, wheel control) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Windshield-washer unit)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Oil filter and lines, Supercharging contrivance with regulation, Oil pressure, -temperature, oil level indicator, Sensor for injection control unit, Oil cooler lines) Wheels and tires (Car wheels) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation, Starter with mount) Chassis (Anti-block system) Wheels and tires (Car wheels) Interieur (Front seats)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Carbon canister ventilation) Chassis (Front axle suspension, Front wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Powertrain (Supercharging contrivance with regulation) Electronic (Side lamps, reflectors)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Starter with mount, Selective catalytic reduction technology) Chassis (Steering column) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Body (Safety belts)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (typically as plasticizer for production of polymers)	Body (Windshield and rear window)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Powertrain (Housing cover) Chassis (Anti-block system electrical components) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Cable harness) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines, Intake manifold, Supercharging contrivance with regulation, Exhaust gas recirculation, Alternator with drive and mountings, Switch and relays, Injection control unit, Sensor for injection control unit, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Selective catalytic reduction technology, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Automatic transmission) Chassis (Steering column, Self-levelling elements for hydropneumatic system) Body (Bumper rear) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Interieur (Front seats, Sliding roof) Electronic (Switch, sensor, Control units, moduls, DC/DC-converter, Instrument cluster, Head-up Display, Inner lights) Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Entertainment and Navigation (Antenna, Airbag-releasing device, Central display and control unit) Drive Assistance (Distance warning systems, Adaptive cruise control) Communication (Off-hands mobile communication)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (typically for heat insulation)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Powertrain (Housing cover) Wheels and tires (Car wheels) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Cable harness, Switch, sensor)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Body (Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door, Loose car body components) Electronic (Auxiliary cable, Plug-connection cable, clamp) Entertainment and Navigation (Central display and control unit)
Bis(4-chlorphenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Intake manifold, Exhaust gas recirculation)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Chassis (Steering column) Body (Bumper front, Bumper rear) Interieur (Front door trim panel with armrests, Rear door trim panel with armrests, Instrument panel) Electronic (Switch, sensor, Control units, moduls, Front lamp cluster, Rear light cluster, Brake lights, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Communication (Off-hands mobile communication)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Horn)
Dioctyltin dilaurate (typically for production of polymers, coating products, adhesives and sealants)	Powertrain (Automatic transmission)
S-(Tricyclo(5.2.1.0'2,6)deca-3-en-8(or 9)-yl O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) phosphorodithioate (typically used in lubricants)	Powertrain (Vacuum pump)

Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement.
Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.