

BMW M8 Gran Coupé (DATE 04/2025)	
Le BMW Group s'inscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saines de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.	
<b>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</b>	
Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Chassis (Front axle suspension) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Interieur (Front seats) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Anti-theft device)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Chassis (Steering column) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Drive Assistance (Rear view camera)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Powertrain (Engine cooler with mounting) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Powertrain (Expansion tank, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Engine suspension) Chassis (Steering column, Rear wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings, Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Windshield-washer unit) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings) Electronic (Control units, moduls) E-Drive (Drive for rear blind/sun visor)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Head-up Display)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Anti-block system) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Communication (Off-hands mobile communication)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system) Interieur (Instrument panel)
Chrysen (typically used in coatings, paints and lubricants)	Body (Window mechanism with electrical control in front door)
Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Oil filter and lines, Ignition coil, Oil pressure, -temperature, oil level indicator) Wheels and tires (Car wheels) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Ignition coil, Carbon canister ventilation) Wheels and tires (Car wheels) Interieur (Front seats)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Steering gear, Rear axle suspension) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication)
Hexahydromethylphthalic anhydride (typically for production of resins and polymers)	Powertrain (Ignition coil)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Ignition coil, Carbon canister ventilation) Electronic (Front lamp cluster) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Powertrain (Transmission wiring harness) Chassis (Electrical components (wear indicator), Anti-block system electrical components) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, insulating panel) Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and additive in plastics and resins)	Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump) Chassis (Steering column, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings, Boot lid latch, locks and fittings) Interieur (Front seats) Electronic (Switch, sensor, Cigaret lighter, sockets, Control units, moduls, Windshield wipers, Instrument cluster, Head-up Display, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Entertainment and Navigation (Antenna, Airbag-releasing device, Central display and control unit) Drive Assistance (Distance warning systems, Adaptive cruise control) E-Drive (Drive for rear blind/sun visor) Communication (Off-hands mobile communication)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Electronic (Cable harness, Switch, sensor, Brake lights)
Bumetizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Body (Window mechanism with electrical control in front door) Electronic (Windshield-washer unit) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air and water lines) Entertainment and Navigation (Central display and control unit)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Chassis (Steering column) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster, Brake lights, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Communication (Off-hands mobile communication)
2-benzy-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (typically for production of paints and polymers)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Body (Boot lid latch, locks and fittings)
Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.	