

BMW M8 Cabriolet (DATE 04/2025)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saines de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1 % du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 7439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typiquement comme solvant et pour le traitement de surface)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
1-Méthyl-2-pyrrolidone, NMP (typiquement pour la production d'équipement électronique et revêtements)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-cresol (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Chassis (Front axle suspension) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings, Side window in body electrically operated) Intérieur (Front seats, Convertible top motor-operated) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Anti-theft device)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one (typiquement utilisé dans les revêtements, peintures et remplisseurs)	Chassis (Steering column) Intérieur (Convertible top motor-operated) Électronique (Cable harness, Switch, sensor) Drive Assistance (Rear view camera)
2-Méthylimidazole (typiquement comme durcisseur dans les résines époxy et pour la production d'adhésifs)	Powertrain (Engine cooler with mounting)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typiquement pour la production de polymères et résines)	Powertrain (Engine cooler with mounting) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Bis(α,α-diméthylbenzyl) peroxyde (typiquement utilisé pour la production de polymères et comme aide au traitement et cross-linker dans les polymères)	Powertrain (Expansion tank, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF, Engine suspension) Chassis (Steering column, Rear wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Body (Door locks, grab handles and front fittings, Boot lid latch, locks and fittings) Électronique (Windshield-washer unit) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typiquement comme agent soufflant dans la production de plastique et caoutchoucs)	Body (Bodyshell, Bonnet latch, locks and fittings) Intérieur (Convertible top motor-operated) Électronique (Control units, modules)
Silicic acid, lead salt (typiquement pour la production de verre et céramiques)	Électronique (Head-up Display)
Diborane trioxyde (typiquement pour la production de borosilicate et verre cristallin)	Chassis (Anti-block system) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Électronique (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Communication (Off-hands mobile communication)
Borique acid (typiquement pour la production de verre et céramiques et comme retardateur de flamme)	Chassis (Self-levelling elements for hydropneumatic system) Intérieur (Instrument panel)
Décaméthylcyclopentasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de silicone polymère)	Powertrain (Oil filter and lines, Ignition coil, Oil pressure, -temperature, oil level indicator) Wheels and tires (Car wheels) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Dicyclohexyl phthalate (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères)	Électronique (Rear light cluster)
Dodécaméthylcyclohexasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de silicone polymère)	Powertrain (Ignition coil, Carbon canister ventilation) Wheels and tires (Car wheels) Intérieur (Front seats)
Imidazolidine-2-thione (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Chassis (Steering gear, Rear axle suspension) Intérieur (Flaps which are not part of the body) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication)
Hexahydrométhylphthalic anhydride (typiquement pour la production de résines et polymères)	Powertrain (Ignition coil)
N,N-Diméthylacétamide (typiquement comme solvant de processus dans la production de polymères)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octaméthylcyclotétrasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de silicone polymère)	Powertrain (Ignition coil, Carbon canister ventilation) Électronique (Front lamp cluster) Drive Assistance (Radio-controlled locking system)
Triphényl phosphite (TPP); (typiquement utilisé pour les adhésifs et scellants, revêtements)	Powertrain (Transmission wiring harness) Chassis (Electrical components (wear indicator), Anti-block system electrical components) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Insulating panel) Électronique (Cable harness, Auxiliary cable) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Tris(4-nonylphényl), ramifié et linéaire phosphite, TNPP (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Intérieur (Convertible top motor-operated)
2,2'-6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typiquement comme retardateur de flamme et additif dans les plastiques et résines)	Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump) Chassis (Steering column, Self-levelling elements for hydropneumatic system electrical components) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Door locks, grab handles and front fittings, Boot lid latch, locks and fittings) Intérieur (Front seats, Convertible top motor-operated) Électronique (Switch, sensor, Cigarette lighter, sockets, Control units, modules, Windshield wipers, Instrument cluster, Head-up Display, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Entertainment and Navigation (Antenna, Airbag-releasing device, Central display and control unit) Drive Assistance (Distance warning systems, Adaptive cruise control) Communication (Off-hands mobile communication)
Melamine (typiquement utilisé dans les revêtements, encres, résines et polymères)	Électronique (Cable harness, Switch, sensor)
Bumétrizole (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères et peintures)	Chassis (Brake control (Hydraulic system)) Intérieur (Convertible top motor-operated) Électronique (Windshield-washer unit) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air and water lines) Entertainment and Navigation (Central display and control unit)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tétraméthylbutyl)phénol (typiquement comme dispersant dans les revêtements, adhésifs, scellants, encres, remplisseurs)	Chassis (Steering column) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Électronique (Switch, sensor, Front lamp cluster, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Nozzles, flow-out organs) Communication (Off-hands mobile communication)
2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutylphénol (typiquement pour les adhésifs, scellants, revêtements et encres)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2-Éthylhexyl 10-éthyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatétradécanoate, DOTE (typiquement pour la production de peintures et polymères)	Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Bis(2-(2-méthoxyéthoxy)éthyl)éther, tétraglyme (typiquement comme solvant de processus)	Électronique (Horn)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	