BMW GROUP

Dostarczenie danych zgodnie z rozporządzeniem UE 2023/1542 w sprawie akumulatorów i zużytych akumulatorów

W niniejszym dokumencie zawarte są aktualne parametry mocy i trwałości specyficzne dla samochodu, a także powiązane warunki graniczne, zgodnie z art. 10 rozporządzenia UE w sprawie akumulatorów 2023/1542. Lista obejmuje tylko modele pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek po raz pierwszy po 18.08.2024 r.

Data: 04.09.2026

Firma
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Adres pocztowy BMW AG
80788 München
Adres domu Petuelring 130

Numer VAT UE
DE 1292 73398
Numer podatkowy 143/301/01130
Siedziba i sąd rejestrowy
Monachium HRB 42243

Telefon centrala +49 89 382-0
Internet www.bmw.com

BMW GROUP

Warunki graniczne dla akumulatora 48 V:

Parametr	Specyfikacje techniczne	Objaśnienie dla klienta
Pojemność znamionowa [Ah]	Prąd testowy / wskaźnik C: 1 C, Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Utrata pojemności [%]	Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Moc szczytowa [W]	Moc szczytowa przy 50% SOC (poziom naładowania), czas trwania impulsu 10 s Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. SOC: Poziom naładowania akumulatora
Utrata mocy [%]	Moc szczytowa przy 50% SOC (poziom naładowania), maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Temperatura: 25 °C, SOC (poziom naładowania): 50%, czas trwania: 10 s, 100 A Nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Przewidywana żywotność [lata]	Ograniczenie do maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość referencyjna dla okresu użytkowania produktu opiera się na prognozach normalnego zachowania klientów. Rzeczywista żywotność może się jednak różnić w zależności od indywidualnego stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasów postoju i czynników środowiskowych. Z prognozy przewidywanego okresu użytkowania nie wynikają żadne roszczenia gwarancyjne.

BMW GROUP

*Normalne zachowanie klientów co do zasady obejmuje wszystkie typowe dla klienta style jazdy. Nie uwzględnia się nietypowych stylów jazdy, takich jak regularne prowadzenie pojazdu przypominające styl jazdy na torze wyścigowym lub częste pozostawianie pojazdu w trybie postojowym.

Podane tutaj wartości dotyczą wyżej wymienionych warunków granicznych.

Pojazd	Klucz typu	Akumulator 48 V	Pojemność znamionowa [Ah]	Utrata pojemności [%]	Moc szczytowa [W]	Utrata mocy[%]	Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Przewidywana żywotność [lata]
120d, 123 xDrive, 120	21GF, 22GF, 61GE, 62GE, 81GE, 82GE	Gen2.2	19,2	poniżej 30 %	20 000	poniżej 30 %	0,013	poniżej 30 %	8 lat
Gran Coupé: 220, 220d, 223 xDrive	21GH, 22GH, 31GH, 32GH, 71GG, 72GG	Gen2.2	19,2	poniżej 30 %	20 000	poniżej 30 %	0,013	poniżej 30 %	8 lat
Coupé: 220d	11CN, 12CN	Gen1.0	10	poniżej 35%	13 000	poniżej 30%	0,014	poniżej 30 %	8 lat
Active Tourer: 223i, 223i xDrive, 223d xDrive, 220i, 220d	31BX, 32BX, 41BX, 42BX, 51BY, 52BY, 71BX, 71BY, 72BX, 72BY	Gen2.0	20	poniżej 50%	20 000	poniżej 15%	0,008	poniżej 15%	8 lat
Active Tourer: 218i, 220i	51EA, 61EA, 62EA	Gen2.2	19,2	poniżej 30 %	20 000	poniżej 30 %	0,013	poniżej 30 %	8 lat
318d, 320d, 320d xDrive, 330d xDrive, M340d xDrive, M340i xDrive	11FZ, 21FU, 21GL, 21FZ, 22FZ, 22GL, 28FU, 30FU, 31FZ, 31FU, 31FZ, 32FU, 32FZ, 38FU, 40FF, 40FU, 41FF, 41FU, 42FF, 42FU, 48FF, 48FU, 51FU, 51FZ, 58FU, 61FU, 61FZ, 62FU, 62FZ, 68FU, 81FY, 82FY	Gen1.0	10	poniżej 35%	13 000	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
M340i xDrive	21GL, 22GL, 60FT, 61FT, 62FT, 68FT, 61FZ, 62FZ	Gen1.5	10	poniżej 35%	23 200	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
Od 11/2026: 318, 320, M350 xDrive	31JM, 41JM 41KB, 42JM, 42KB	Gen2.3	19,2	poniżej 30%	20 000	poniżej 30%	0,013	poniżej 30%	8 lat

BMW GROUP

420d, 420d xDrive, 430d, 430d xDrive, M440i xDrive, M440d xDrive	41FN, 41FR, 42FN, 42FR, 51AU, 51FN, 51FR, 52FR, 61AU, 61FN, 61FP, 61FR, 61HC, 62FP, 62FR, 62HC, 71AU, 71FN, 71HB, 72HB	Gen1.0	10	poniżej 35%	13 000	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
M440i xDrive	61FB, 62FB, 71AU, 71DB, 71FN, 72DB, 81DA, 82DA	Gen1.5	10	poniżej 35%	23 200	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
520i, 520d, 520d xDrive, 540d xDrive	11FJ, 11FL, 11GV, 11GW, 12FJ, 12FL, 12GV, 12GW, 21FL, 21GW, 22FL, 22GW, 31FJ, 31FL, 31GW, 32FL	Gen2.0	20	poniżej 50%	20 000	poniżej 15%	0,008	poniżej 15%	8 lat
740d, 740d xDrive	11EJ, 12EJ, 21EJ, 22EJ	Gen2.0	20	poniżej 50%	20 000	poniżej 15%	0,008	poniżej 15%	8 lat
740 xDrive, 740d xDrive	21HZ, 22HZ, 61HZ	Gen2.3	19,2	poniżej 30%	20 000	poniżej 30%	0,013	poniżej 30%	8 lat
840d xDrive	BC61, FY61, FY62, GW01, GW02	Gen1.0	10	poniżej 35%	13 000	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
X1 sDrive20i, X1 xDrive20d, X1 xDrive23i, X1 xDrive23d	31EE, 31EG, 32EE, 32EG, 41EG, 42EG, 51EG, 52EG, 61EE, 62EE	Gen2.0	20	poniżej 50%	20 000	poniżej 15%	0,008	poniżej 15%	8 lat
X2 xDrive20d, X2 xDrive20i, X2 sDrive20i	21GM, 22GM, 41GN, 42GN, 51GN, 52GN	Gen2.0	20	poniżej 50%	20 000	poniżej 15%	0,008	poniżej 15%	8 lat
Przed zmianą modelu w 2024 r.: X3 sDrive18d, X3 M40d, X3 xDrive30d , X3 xDrive20d, X3 M40d, X3 xDrive20i, X3 sDrive18d, X3 xDrive30i, X3 xDrive30d, X3 M40i	11BZ, 12BZ, 15BZ, 16BZ, 21DN, 21DP, 22DN, 22DP, 25DN, 25DP, 26DN, 26DP, 27DR, 28DF, 29DF, 45DS, 46DS, 48DS, 49DS, 51BZ, 51DP, 52BZ, 52DP, 55BZ, 55DP, 55DS, 56BZ, 56DP, 60DS, 65DS, 81BZ, 81DP, 82BZ, 82DP, 85BZ, 85DP, 86BZ, 86DP	Gen1.0	10	poniżej 35%	13 000	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat

BMW GROUP

Zmiana modelu w 2024 r.: X3 20, X3 20d xDrive, X3 40d xDrive, X3 20 xDrive, X3 M50 xDrive	11GP, 11GR, 12GP, 12GR, 15GP, 15GR, 16GR, 25GP, 25GR, 25KA, 26GR, 31GP, 31KA, 32GP, 32KA, 35GP, 35KA, 36GP, 36KA, 65GP, 66GP, 71GP, 72GP, 81GP, 82GP	Gen2.2	19,2	poniżej 30%	20 000	poniżej 30%	0,013	poniżej 30%	8 lat
X4 M40d, X4 xDrive20i, X4 xDrive20d, X4 xDrive30i, X4 M40i, X4 xDrive30d	11DT, 12DT, 31CA, 31DT, 32CA, 32DT, 41DT, 42DT, 61CA, 62CA, 81CA, 82CA	Gen1.0	10	poniżej 35%	13 000	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
LCI: X5 xDrive30d, X5 xDrive40i, X5 xDrive40d, X5 M60i xDrive, X5 M Competition	11EV, 12EV, 21EU, 21EV, 22EU, 22EV, 31EU, 32EU, 11ET, 12ET	Gen1.5	10	poniżej 35%	23 200	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
X6 xDrive30d M Sport, X6 xDrive40d M Sport, X6 xDrive40i M Sport, X6 M60i xDrive, X6 M Competition	11EY, 12EY, 21EY, 22EY, 31EX, 32EX, 41EX, 42EX, 21ET, 22ET	Gen1.5	10	poniżej 35%	23 200	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
X7 xDrive40i, X7 xDrive40d, X7 M60i xDrive	21EM, 21EN, 22EM, 22EN, 31EM, 31EN, 32EM	Gen1.5	10	poniżej 35%	23 200	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
M240i xDrive Coupé	51FA, 52FA, 43FA, 53FA	Gen1.5	10	poniżej 35 %	23 200	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
Od 2025 r.: M440i xDrive	61FB, 62FB, 71DB, 72DB, 81DA, 82DA	Gen1.5	10	poniżej 35%	23 200	poniżej 30%	0,014	poniżej 30%	8 lat
Od 2026 r.: X5 40 xDrive, X5 40d xDrive	61JF, 62JF, 81HV, 82HV	Gen2.3	19,2	poniżej 30%	20 000	poniżej 30%	0,013	poniżej 30%	8 lat

SOCE

Stan naładowania akumulatora (SOCE, State of Certified Energy) wskazuje procent aktualnie dostępnej energii do maksymalnej energii użytkowej w nowym pojeździe. Aby odczytać aktualny stan akumulatora pojazdu, zaloguj się do BMW ConnectedDrive za pomocą swojego BMW ID:

https://www.bmw.de/de/shop/ls/cp/connected-drive

W portalu CarData możesz poprosić o cyfrowe archiwum pojazdu. Otrzymasz tabelę wszystkich zapisanych danych telematycznych, w tym SOCE z czasem ostatniego zapisu. Parametr SOCE jest wymieniony jako „Stan naładowania akumulatora 48 V (SOCE)".

Parametry mocy i trwałości akumulatorów 48 V