BMW GROUP

Datenbereitstellung gemäß EU-Verordnung 2023/1542 über Batterien und Altbatterien

In diesem Dokument werden die aktuellen fahrzeugspezifischen Leistungs- und Haltbarkeitsparameter sowie die zugehörigen Randbedingungen gemäß Artikel 10 der EU-Batterie-Verordnung 2023/1542 bekannt gegeben. Die Liste beinhaltet nur Fahrzeugmodelle, die nach dem 18.08.2024 erstmalig in Verkehr gebracht werden.

Stand: 01.11.2026

Firma
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Postanschrift BMW AG
80788 München
Hausanschrift Petuelring 130

USt-IdNr.
DE 1292 73398
Steuernummer 143/301/01130
Sitz und Registergericht
München HRB 42243

Telefon Zentrale +49 89 382-0
Internet www.bmw.com

BMW GROUP

Randbedingungen für Hochvolt-Batterie:

Parameter	Technische Spezifikation	Erläuterung für Kunden
Bemessungskapazität [Ah]	BEV: C-Rate: 1/3 C, 25 °C, Neuzustand der Batterie PHEV: C-Rate: 1 C, 25 °C, Neuzustand der Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie.
Kapazitätsverlust [%]	8 Jahre oder 160 tkm Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein-prognostiziertes, normales Kundenverhalten* nach 8 Jahren oder 160 tkm und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
Peakleistung [W]	Peakleistung 80 % SOC / 20 % SOC 25 °C, Neuzustand Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie. SOC: Ladezustand der Batterie
Leistungsverlust [%]	Peakleistung 80 % SOC, 5 Jahre Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten* nach 5 Jahren und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
Innenwiderstand [Ω]	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, Dauer: 10 s, Neuzustand Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie.
Innenwiderstandsanstieg [%]	5 Jahre Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten* nach 5 Jahren und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
Voraussichtliche Lebensdauer [Jahre]	Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Richtwert für die Produktlebensdauer basiert auf Prognosen des normalen Kundenverhaltens*. Die tatsächliche Lebensdauer kann jedoch je nach individueller Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen variieren. Aus der voraussichtlichen Lebensdauerprognose können keine Garantieansprüche abgeleitet werden.

*Normales Kundenverhalten berücksichtigt die Empfehlungen im Abschnitt „Lebensdauer der Hochvolt-Batterie“ in der Betriebsanleitung.

BMW GROUP

Die hier angegebenen Werte gelten für die oben genannten Randbedingungen:

Fahrzeug	Typschlüssel	Hochvolt-Batterie	Bemessungs-kapazität [Ah]	Kapazitäts-verlust [%]	Peakleistung 80 % SOC / 20 % SOC [W]	Leistungs-verlust [%]	Innen-widerstand [Ω]	Innenwiderstands-anstieg [%]	Voraussichtliche Lebensdauer [Jahre]
225e xDrive	21EA, 22EA	SP052	51,0	kleiner 28 %	143000 / 121000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
230e xDrive	51BX, 52BX	SP052	51,0	kleiner 28 %	143000 / 121000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
320e	41FY, 42FY, 18FS, 11FS	SP041	34,0	kleiner 28 %	101000 / 90000	kleiner 10 %	0,13	kleiner 50 %	15 Jahre
320e xDrive	51FY	SP041	34,0	kleiner 28 %	101000 / 90000	kleiner 10 %	0,13	kleiner 50 %	15 Jahre
330e	41GL, 42GL, 40GK, 41GK, 42GK, 48GK	SP051	58,0	kleiner 28 %	185000 / 158000	kleiner 10 %	0,15	kleiner 50 %	15 Jahre
330e	82CY, 81CY, 20FS, 21FS, 22FS, 28FS	SP041	34,0	kleiner 28 %	101000 / 90000	kleiner 10 %	0,13	kleiner 50 %	15 Jahre
330e xDrive	30FS, 31FS, 32FS, 38FS, 71CY, 72CY	SP041	34,0	kleiner 28 %	101000 / 90000	kleiner 10 %	0,13	kleiner 50 %	15 Jahre
330e xDrive	50GK, 51GK, 52GK, 51GL, 52GL, 58GK	SP051	58,0	kleiner 28 %	185000 / 158000	kleiner 10 %	0,15	kleiner 50 %	15 Jahre
530e	21GV, 22GV, 71FJ, 72FJ	SP056	63,5	kleiner 28 %	169000 / 146000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
530e xDrive	31GV, 81FJ	SP056	63,5	kleiner 28 %	169000 / 146000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
550e xDrive	11FK, 12FK, 41GV, 42GV	SP056	63,5	kleiner 28 %	169000 / 146000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
750e xDrive	41EH, 42EH, 71HZ, 72HZ	SP056	63,5	kleiner 28 %	169000 / 146000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
i3 40 xDrive	31JB, 32JB	B6EE0_001	129,4	kleiner 28 %	485000 / 401000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
i3 50 xDrive	51JB, 52JB	B6GE0_001	162,3	kleiner 28 %	535000 / 449000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
i4 eDrive35	42AW, 41AW, 11HD, 12HD, 51HD, 52HD	SE026	198,6	kleiner 28 %	491000 / 421000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre
i4 eDrive40	72AW, 71AW, 21HD, 22HD, 61HD, 62 HD	SE027 RWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
i4 M50	32AW, 31AW	SE027 AWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre

BMW GROUP

i4 M50 xDrive	32HD, 31HD	SE027 AWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
i4 M60 xDrive	71HD, 72HD	SE027 AWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
i4 xDrive40	41HD, 42HD	SE027 AWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
i5 eDrive40	31FK, 32FK, 11HH, 12HH, 61HG, 62HG, 71HH, 72HH	SE027 RWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
i5 M60 xDrive	41FK, 42FK, 31HH, 32HH, 41HG, 42HG, 61HH, 62HH	SE027 AWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
i5 xDrive40	11HG, 12HG, 21HH, 22HH, 31HG, 32HG, 51HH, 52HH	SE027 AWD	210,6	kleiner 28 %	518000 / 438000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 50 xDrive	61HY, 62HY	SE056	324,5	kleiner 28 %	633000 / 533000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 60 xDrive	71HY, 72HY	SE056	324,5	kleiner 28 %	633000 / 533000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 eDrive50	41EJ, 42EJ	SE030R	280,8	kleiner 28 %	533000 / 452000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 M70 xDrive	81EH, 82EH	SE030S	280,8	kleiner 28 %	565000 / 477000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 M70 xDrive	81HY, 82HY	SE056	324,5	kleiner 28 %	633000 / 533000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 xDrive60	52EJ, 51EJ (bis Fahrzeugproduktion 10/24)	SE030H	280,8	kleiner 28 %	533000 / 452000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 xDrive60	52EJ, 51EJ (ab Fahrzeugproduktion 11/24)	SE030S	280,8	kleiner 28 %	565000 / 477000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
i7 xDrive60 Protection	61EK, 62EK	SE030S	280,8	kleiner 28 %	565000 / 477000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
iX M60	31CF, 32CF	SE010	303,0	kleiner 28 %	586000 / 497000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
iX M70 xDrive	61CF, 62CF	SE010	303,0	kleiner 28 %	586000 / 497000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
iX xDrive40	11CF, 12CF	SE011	232,0	kleiner 28 %	274000 / 235000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre
iX xDrive45	41CF, 42CF	SE050	303,0	kleiner 28 %	538000 / 451000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
iX xDrive50	21CF, 22CF	SE010	303,0	kleiner 28 %	586000 / 497000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
iX xDrive60	51CF, 52CF	SE010	303,0	kleiner 28 %	586000 / 497000	kleiner 10 %	0,03	kleiner 50 %	15 Jahre
iX1 eDrive20	71EG, 72EG, 11HM, 12HM	SE013	232,0	kleiner 28 %	237000 / 202000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre
iX1 xDrive30	61EF, 62EF, 21HM, 22HM	SE012	232,0	kleiner 28 %	237000 / 202000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre

BMW GROUP

iX2 eDrive20	51GM, 52GM, 71GN, 72GN	SE013	232,0	kleiner 28 %	237000 / 202000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre
iX2 xDrive30	71GM, 72GM, 81GN, 82GN	SE012	232,0	kleiner 28 %	237000 / 202000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre
iX3 40	11HR,12HR	B6EE0_001	129,4	kleiner 28 %	485000 / 401000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
iX3 40	18HR	B6EE0_003	129,8	kleiner 28 %	474000 / 400000	kleiner 10 %	0,14	kleiner 50 %	15 Jahre
iX3 40 xDrive	21HR, 22HR	B6EE0_001	129,4	kleiner 28 %	485000 / 401000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
iX3 50 xDrive	31HR, 32HR	B6GE0_001	162,3	kleiner 28 %	535000 / 449000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
iX3 M Sport	41DU, 42DU	SE016	232,0	kleiner 28 %	298000 / 256000	kleiner 10 %	0,05	kleiner 50 %	15 Jahre
iX4 40 xDrive	11HU, 12HU	B6EE0_001	129,4	kleiner 28 %	485000 / 401000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
iX4 50 xDrive	21HU, 22HU	B6GE0_012	161,8	kleiner 28%	547.000/454.000	kleiner 10%	0,09	kleiner 50%	15 Jahre
iX5 60 xDrive	61HV, 62HV	B6YJ0_001/ B6YJ0_002	206,5	kleiner 28%	782.000/655.000	kleiner 10%	0,09	kleiner 50%	15 Jahre
M5	81FK, 82FK, 81GV, 82GV	SP056	63,5	kleiner 28 %	169000 / 146000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
M760e xDrive	51EH, 52EH, 81HZ, 82HZ	SP056	63,5	kleiner 28 %	169000 / 146000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
X1 xDrive25e	21EF, 22EF	SP052	51,0	kleiner 28 %	143000 / 121000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
X1 xDrive30e	31EF, 32EF	SP052	51,0	kleiner 28 %	143000 / 121000	kleiner 10 %	0,12	kleiner 50 %	15 Jahre
X3 30e xDrive	65GP, 66GP	SP051	58,0	kleiner 28 %	185000 / 158000	kleiner 10 %	0,15	kleiner 50 %	15 Jahre
X3 xDrive30e	61DP, 62DP	SP041	34,0	kleiner 28 %	101000 / 90000	kleiner 10 %	0,13	kleiner 50 %	15 Jahre
X5 50e xDrive	71JF, 72JF	SP055	93,0	kleiner 28 %	184000 / 160000	kleiner 10 %	0,08	kleiner 50 %	15 Jahre
X5 M60e xDrive	81JF, 82JF	SP055	93,0	kleiner 28 %	184000 / 160000	kleiner 10 %	0,08	kleiner 50 %	15 Jahre
X5 xDrive50e	41EU, 42EU	SP054	93,0	kleiner 28 %	184000 / 160000	kleiner 10 %	0,08	kleiner 50 %	15 Jahre
XM	21CS, 22CS	SP054	93,0	kleiner 28 %	184000 / 160000	kleiner 10 %	0,08	kleiner 50 %	15 Jahre
XM 50e	11CS, 12CS	SP054	93,0	kleiner 28 %	184000 / 160000	kleiner 10 %	0,08	kleiner 50 %	15 Jahre
XM Label	31CS, 32CS	SP054	93,0	kleiner 28 %	184000 / 160000	kleiner 10 %	0,08	kleiner 50 %	15 Jahre

BMW GROUP

SOCE

Der Gesundheitszustand der Batterie (SOCE, State of Certified Energy) gibt den prozentualen Anteil der momentan verfügbaren Energie zur maximal nutzbaren Energie im Neufahrzeug an. Um den aktuellen Gesundheitszustand ihres Fahrzeugs auszulesen, loggen Sie sich bitte mit Hilfe ihrer BMW ID bei BMW ConnectedDrive ein:

https://www.bmw.de/de/shop/ls/cp/connected-drive

Im Portal CarData können Sie ein digitales Fahrzeugarchiv anfordern. Sie erhalten eine Tabelle aller gespeicherten Telematikdaten inklusive des SOCE mit dem Zeitpunkt der letzten Aufzeichnung. Der Parameter SOCE ist als „Gesundheitszustand der Hochvoltbatterie (SOCE)“ aufgeführt.