



Poskytování údajů v souladu s nařízením EU 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích

Tento dokument uvádí aktuální parametry výkonu a životnosti specifické pro vozidla a související okrajové podmínky v souladu s článkem 10 nařízení EU 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích. Seznam obsahuje pouze modely vozidel poprvé uvedené na trh po 18. 8. 2024.

Stav k: 22.05.2026

Okrajové podmínky pro 48V akumulátor:

| Parametr | Technická specifikace | Vysvětlení pro zákazníka |
|---|--|--|
| Zaručená kapacita [Ah] | Zkušební proud / parametr C (C-rate): 1 C Teplota: 25 °C, stav nového akumulátoru | Tato hodnota platí pro stav nového akumulátoru. |
| Pokles kapacity [%] | Max. 8 let nebo max. 200 tkm, běžné chování zákazníka*, trh Evropa | Uvedená hodnota platí pro předpovídané běžné chování zákazníka po 8 letech a liší se v závislosti na stylu jízdy, chování při nabíjení, na dobách odstavení a na vlivech prostředí. |
| Špičkový (peak) výkon [W] | Špičkový výkon při SOC 50 % (stavu nabití), doba impulzu 10 s Teplota: 25 °C, stav nového akumulátoru | Tato hodnota platí pro stav nového akumulátoru. SOC: Stav nabití akumulátoru |
| Pokles výkonu [%] | Špičkový výkon při SOC 50 % (stavu nabití), max. 8 let nebo max. 200 tkm běžné chování zákazníka*, trh Evropa | Uvedená hodnota platí pro předpovídané běžné chování zákazníka po 8 letech a liší se v závislosti na stylu jízdy, chování při nabíjení, na dobách odstavení a na vlivech prostředí. |
| Vnitřní odpor [Ω] | Teplota: 25 °C, SOC (stav nabití): 50 %, doba: 10 s, 100 A stav nového akumulátoru | Tato hodnota platí pro stav nového akumulátoru. |
| Nárůst vnitřního odporu [%] | Max. 8 let nebo max. 200 tkm běžné chování zákazníka*, trh Evropa | Uvedená hodnota platí pro předpovídané běžné chování zákazníka po 8 letech a liší se v závislosti na stylu jízdy, chování při nabíjení, na dobách odstavení a na vlivech prostředí. |
| Předpokládaná doba životnosti [roky] | Omezeno na max. 200 tkm, běžné chování zákazníka*, trh Evropa | Uvedená referenční hodnota životnosti produktu vychází z prognóz běžného chování zákazníka. Skutečná životnost se ale může lišit podle individuálního stylu jízdy, chování při nabíjení, dob odstavení a vlivech prostředí. Z prognózy předpokládané doby životnosti nelze odvozovat nároky vyplývající ze záruky za jakost. |

* Běžné chování zákazníka v podstatě zahrnuje všechny styly jízdy typické pro zákazníka. Vyloučeny jsou atypické styly jízdy jako např. pravidelný styl jízdy podobný jízdě na závodní dráze nebo převládající stacionární režim.

Zde uvedené hodnoty platí pro výše uvedené okrajové podmínky.

| Vozidlo | Kód typu | 48V akumulá tor | Zaručená kapacita [Ah] | Pokles kapacity [%] | Špičkový (peak) výkon [W] | Pokles výkonu [%] | Vnitřní odpor [Ω] | Nárůst vnitřního odporu [%] | Předpokládaná doba životnosti [roky] |
|---|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
| 120d, 123 xDrive, 120 | 21GF, 22GF, 61GE, 62GE, 81GE, 82GE | Gen2.2 | 19,2 | menší než 30 % | 20 000 | menší než 30 % | 0,013 | menší než 30 % | 8 let |
| Gran Coupé: 220, 220d, 223 xDrive | 21GH, 22GH, 31GH, 32GH, 71GG, 72GG | Gen2.2 | 19,2 | menší než 30 % | 20 000 | menší než 30 % | 0,013 | menší než 30 % | 8 let |
| Coupé: 220d | 11CN, 12CN | Gen1.0 | 10 | menší než 35 % | 13 000 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |
| Active Tourer: 223i, 223i xDrive, 223d xDrive, 220i, 220d | 31BX, 32BX, 41BX, 42BX, 51BY, 52BY, 71BX, 71BY, 72BX, 72BY | Gen2.0 | 20 | menší než 50 % | 20 000 | menší než 15 % | 0,008 | menší než 15 % | 8 let |
| Active Tourer: 218i, 220i | 51EA, 61EA, 62EA | Gen2.2 | 19,2 | menší než 30 % | 20 000 | menší než 30 % | 0,013 | menší než 30 % | 8 let |
| 318d, 320d, 320d xDrive, 330d xDrive, M340d xDrive, M340i xDrive | 11FZ, 21FU, 21GL, 21FZ, 22FZ, 22GL, 28FU, 30FU, 31FZ, 31FU, 31FZ, 32FU, 32FZ, 38FU, 40FF, 40FU, 41FF, 41FU, 42FF, 42FU, 48FF, 48FU, 51FU, 51FZ, 58FU, 61FU, 61FZ, 62FU, 62FZ, 68FU, 81FY, 82FY | Gen1.0 | 10 | menší než 35 % | 13 000 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |
| M340i xDrive | 21GL, 22GL, 60FT, 61FT, 62,FT, 68FT, 61FZ, 62,FZ | Gen1.5 | 10 | menší než 35 % | 23 200 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30% | 8 let |
| 420d, 420d xDrive, 430d, 430d xDrive, M440i xDrive, M440d xDrive | 41FN, 41FR, 42FN, 42FR, 51AU, 51FN, 51FR, 52FR, 61AU, 61FN, 61FP, 61FR, 61HC, 62FP, 62FR, 62HC, 71AU, 71FN, 71HB, 72HB | Gen1.0 | 10 | menší než 35 % | 13 000 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |



| | | | | | | | | | |
|---|--|--------|------|----------------|--------|----------------|-------|----------------|-------|
| M440i xDrive | 61FB, 62FB, 71AU, 71DB, 71FN, 72DB, 81DA, 82DA | Gen1.5 | 10 | menší než 35 % | 23 200 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30% | 8 let |
| 520i, 520d, 520d xDrive, 540d xDrive | 11FJ, 11FL, 11GV, 11GW, 12FJ, 12FL, 12GV, 12GW, 21FL, 21GW, 22FL, 22GW, 31FJ, 31FL, 31GW, 32FL | Gen2.0 | 20 | menší než 50 % | 20 000 | menší než 15% | 0,008 | menší než 15 % | 8 let |
| 740d, 740d xDrive | 11EJ, 12EJ, 21EJ, 22EJ | Gen2.0 | 20 | menší než 50 % | 20 000 | menší než 15 % | 0,008 | menší než 15 % | 8 let |
| 740 xDrive, 740d xDrive | 21HZ, 22HZ, 61HZ | Gen2.3 | 19,2 | menší než 30 % | 20 000 | menší než 30 % | 0,013 | menší než 30 % | 8 let |
| 840d xDrive | BC61, FY61, FY62, GW01, GW02 | Gen1.0 | 10 | menší než 35 % | 13 000 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |
| X1 sDrive20i, X1 xDrive20d, X1 xDrive23i, X1 xDrive23d | 31EE, 31EG, 32EE, 32EG, 41EG, 42EG, 51EG, 52EG, 61EE, 62EE | Gen2.0 | 20 | menší než 50 % | 20 000 | menší než 15 % | 0,008 | menší než 15 % | 8 let |
| X2 xDrive20d, X2 xDrive20i, X2 sDrive20i | 21GM, 22GM, 41GN, 42GN, 51GN, 52GN | Gen2.0 | 20 | menší než 50 % | 20 000 | menší než 15 % | 0,008 | menší než 15 % | 8 let |
| Před změnou modelu v roce 2024: X3 sDrive18d, X3 M40d, X3 xDrive30d , X3 xDrive20d, X3 M40d, X3 xDrive20i, X3 sDrive18d, X3 xDrive30i, X3 xDrive30d, X3 M40i | 11BZ, 12BZ, 15BZ, 16BZ, 21DN, 21DP, 22DN, 22DP, 25DN, 25DP, 26DN, 26DP, 27DR, 28DF, 29DF, 45DS, 46DS, 48DS, 49DS, 51BZ, 51DP, 52BZ, 52DP, 55BZ, 55DP, 55DS, 56BZ, 56DP, 60DS, 65DS, 81BZ, 81DP, 82BZ, 82DP, 85BZ, 85DP, 86BZ, 86DP | Gen1.0 | 10 | menší než 35 % | 13 000 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |



| | | | | | | | | | |
|--|--|--------|------|----------------|--------|----------------|-------|----------------|-------|
| Změna modelu v roce 2024: X3 20, X3 20d xDrive, X3 40d xDrive, X3 20 xDrive, X3 M50 xDrive | 11GP, 11GR, 12GP, 12GR, 15GP, 15GR, 16GR, 25GP, 25GR, 25KA, 26GR, 31GP, 31KA, 32GP, 32KA, 35GP, 35KA, 36GP, 36KA, 65GP, 66GP, 71GP, 72GP, 81GP, 82GP | Gen2.2 | 19,2 | menší než 30 % | 20 000 | menší než 30 % | 0,013 | menší než 30 % | 8 let |
| X4 M40d, X4 xDrive20i, X4 xDrive20d, X4 xDrive30i, X4 M40i, X4 xDrive30d | 11DT, 12DT, 31CA, 31DT, 32CA, 32DT, 41DT, 42DT, 61CA, 62CA, 81CA, 82CA | Gen1.0 | 10 | menší než 35 % | 13 000 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30% | 8 let |
| LCI: X5 xDrive30d, X5 xDrive40i, X5 xDrive40d, X5 M60i xDrive, X5 M Competition | 11EV, 12EV, 21EU, 21EV, 22EU, 22EV, 31EU, 32EU, 11ET, 12ET | Gen1.5 | 10 | menší než 35 % | 23 200 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30% | 8 let |
| X6 xDrive30d M Sport, X6 xDrive40d M Sport, X6 xDrive40i M Sport, X6 M60i xDrive, X6 M Competition | 11EY, 12EY, 21EY, 22EY, 31EX, 32EX, 41EX, 42EX, 21ET, 22ET | Gen1.5 | 10 | menší než 35 % | 23 200 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |
| X7 xDrive40i, X7 xDrive40d, X7 M60i xDrive | 21EM, 21EN, 22EM, 22EN, 31EN, 32EM | Gen1.5 | 10 | menší než 35 % | 23 200 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |
| M240i xDrive Coupé | 51FA, 52FA, 43FA, 53FA | Gen1.5 | 10 | menší než 35 % | 23 200 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |
| Od roku 2025: M440i xDrive | 61FB, 62FB, 71DB, 72DB, 81DA, 82DA | Gen1.5 | 10 | menší než 35 % | 23 200 | menší než 30 % | 0,014 | menší než 30 % | 8 let |
| Od roku 2026: X5 40 xDrive, X5 40d xDrive | 61JF, 62JF, 81HV, 82HV | Gen2.3 | 19,2 | menší než 30 % | 20 000 | menší než 30 % | 0,013 | menší než 30 % | 8 let |

SOCE

Stav akumulátoru (SOCE, State of Certified Energy) udává procentuální podíl momentálně dostupné energie k maximálně využitelné energii u nového vozidla. Pro zjištění aktuálního stavu akumulátoru vašeho vozidla se přihlaste pomocí svého BMW ID do BMW ConnectedDrive:

<https://www.bmw.de/de/shop/ls/cp/connected-drive>

Na portálu CarData si můžete vyžádat digitální archiv vozidla. Obdržíte tabulku všech uložených dat telematiky včetně stavu SOCE s časem posledního záznamu. Parametr SOCE je uváděn jako „Stav 48 V akumulátoru (SOCE)“.

Parametry výkonu a životnosti 48V akumulátorů