

# BMW GROUP QUARTALSBERICHT

ZUM 31. MÄRZ 2013

**BMW  
GROUP**



Rolls-Royce  
Motor Cars Limited

# ZUSAMMENFASSUNG.

- BMW Group startet erfolgreich in neues Geschäftsjahr.
- Konzern-Umsatz im ersten Quartal 2013: **17.546 Mio. Euro** (-4,1%).
- Konzern-Ergebnis vor Steuern im ersten Quartal 2013: **2.003 Mio. Euro**.
- Konzernliquidität mit **10.985 Mio. Euro** weiterhin auf sehr solidem Niveau.
- Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT) im Segment Automobile im ersten Quartal 2013: **1.582 Mio. Euro**.
- Segment Automobile: Free Cashflow **628 Mio. Euro**.
- Auslieferungen Automobile per März 2013:

• BMW Automobile	448.200 Einheiten	(+5,3%)
• MINI Automobile	381.404 Einheiten	(+7,0%)
• Rolls-Royce Automobile	66.154 Einheiten	(-3,0%)
	642 Einheiten	(-16,6%)
- Auslieferungen Motorräder per März 2013: 24.732 Einheiten (+1,5%)

# WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN PER 31. MÄRZ 2013.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 31. März	2012 1. Jan.- 31. März	Veränd. in %
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>17.546</b>	<b>18.293</b>	<b>-4,1</b>
<b>Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)</b>	<b>2.039</b>	<b>2.134</b>	<b>-4,5</b>
Automobile	1.582	1.880	-15,9
Motorräder	51	37	37,8
Finanzdienstleistungen	450	426	5,6
Sonstige Gesellschaften	17	13	30,8
Konsolidierungen	-61	-222	-72,5
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>2.003</b>	<b>2.080</b>	<b>-3,7</b>
<b>Überschuss</b>	<b>1.312</b>	<b>1.352</b>	<b>-3,0</b>
<b>Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)</b>	<b>1,99/1,99</b>	<b>2,05/2,05</b>	<b>-2,9/-2,9</b>
<b>Operativer Cashflow (Segment Konzern)</b>	<b>677</b>	<b>2.291</b>	<b>-70,4</b>
<b>Eigenkapital</b>	<b>31.811</b>	<b>30.606</b>	<b>3,9</b>

# UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 31. März	2012 1. Jan.- 31. März	Veränd. in %
<b>BMW Group</b>	<b>17.546</b>	<b>18.293</b>	<b>-4,1</b>
Automobile	15.907	16.159	-1,6
Motorräder	436	448	-2,7
Finanzdienstleistungen	4.830	4.800	0,6
Sonstige Gesellschaften	1	1	-
Konsolidierungen	-3.628	-3.115	-16,5

# EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE.

<b>EBIT-Marge <sup>1</sup> in %</b>	<b>2013 1. Jan.- 31. März</b>	<b>2012 1. Jan.- 31. März</b>
<b>BMW Group</b>	<b>11,6</b>	<b>11,7</b>
Automobile	9,9	11,6
Motorräder	11,7	8,3
Finanzdienstleistungen	9,3	8,9

<b>Umsatzrendite <sup>2</sup> in %</b>	<b>2013 1. Jan.- 31. März</b>	<b>2012 1. Jan.- 31. März</b>
<b>BMW Group</b>	<b>11,4</b>	<b>11,4</b>
Automobile	9,5	11,3
Motorräder	11,5	8,3
Finanzdienstleistungen	9,3	9,0

<sup>1</sup> Ergebnis vor Finanzergebnis / Umsatz

<sup>2</sup> Ergebnis vor Steuern / Umsatz

# KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 31. März	2012 1. Jan.- 31. März	Veränd. in %
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>17.546</b>	<b>18.293</b>	<b>-4,1</b>
Umsatzkosten	-13.967	-14.529	-3,9
<b>Bruttoergebnis vom Umsatz</b>	<b>3.579</b>	<b>3.764</b>	<b>-4,9</b>
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-1.588	-1.634	-2,8
Sonstige betriebliche Erträge	156	181	-13,8
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-108	-177	-39,0
<b>Ergebnis vor Finanzergebnis</b>	<b>2.039</b>	<b>2.134</b>	<b>-4,5</b>
Finanzergebnis	-36	-54	-33,3
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>2.003</b>	<b>2.080</b>	<b>-3,7</b>
Ertragssteuern	-691	-728	-5,1
<b>Überschuss/Fehlbetrag</b>	<b>1.312</b>	<b>1.352</b>	<b>-3,0</b>
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	1,99/1,99	2,05/2,05	-2,9/-2,9

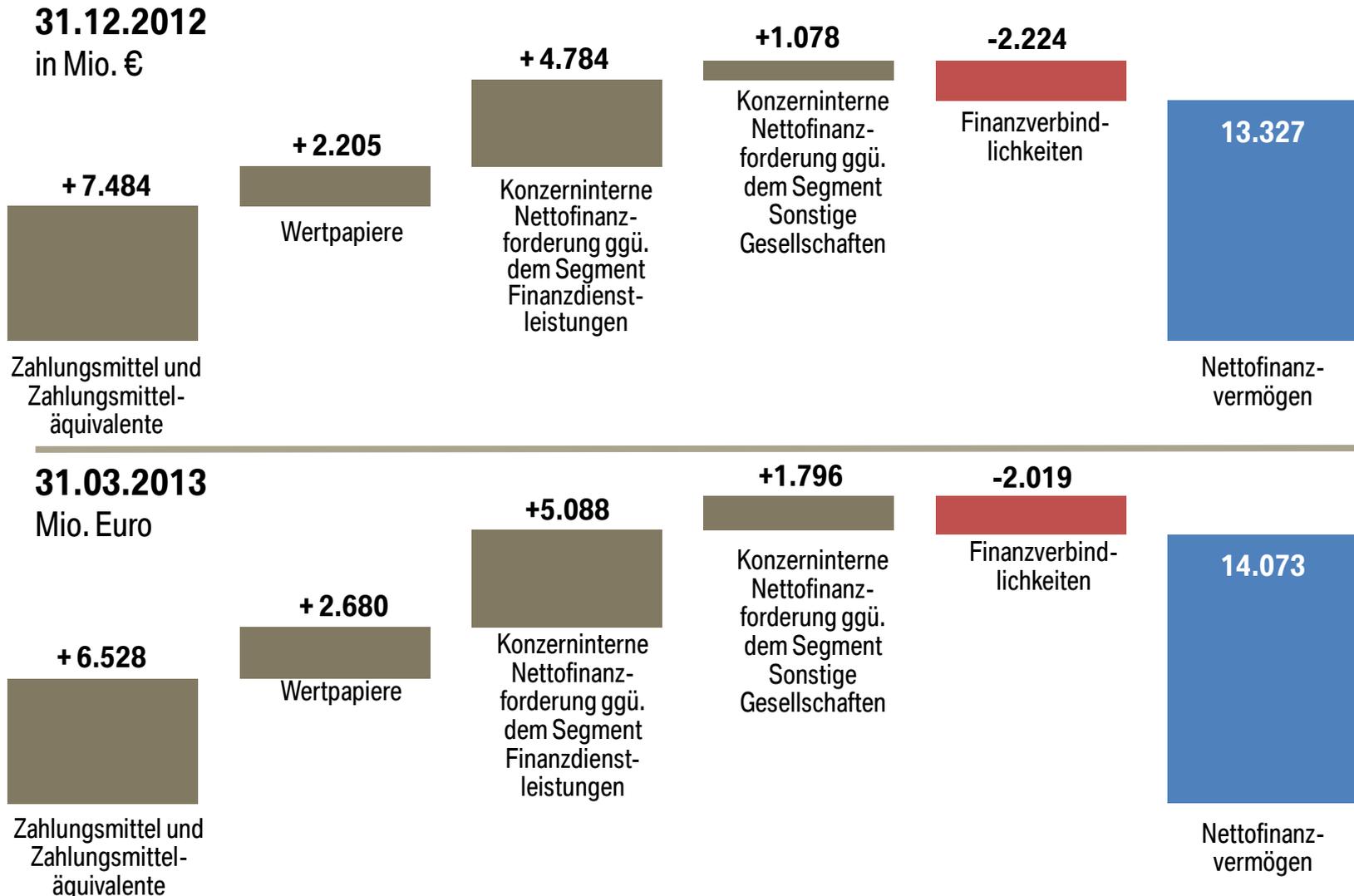
# KONZERN KAPITALFLUSSRECHNUNG.

Mio. Euro	2013 1 Jan.- 31. März	2012 1 Jan.- 31. März
<b>Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>677</b>	<b>2.291</b>
<b>Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-1.588</b>	<b>-967</b>
<b>Mittelzufluss/ -abfluss aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>450</b>	<b>266</b>
Wechselkurs- und konsolidierungskreisbedingte Änderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	34	-28
<b>Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente</b>	<b>-427</b>	<b>1.573</b>
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 1. Januar	8.370	7.776
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 31. März</b>	<b>7.943</b>	<b>9.349</b>

# FREE CASHFLOW SEGMENT AUTOMOBILE.

<b>Mio. Euro</b>	<b>2013 1 Jan.- 31. März</b>	<b>2012 1 Jan.- 31. März</b>
<b>Mittelzufluss aus der betrieblichen Geschäftstätigkeit</b>	<b>1.968</b>	<b>2.184</b>
<b>Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-1.804</b>	<b>-942</b>
<b>Nettoinvestitionen in Wertpapiere Investitionen (+) / Verkäufe (-)</b>	<b>464</b>	<b>284</b>
<b>Free Cashflow Segment Automobile</b>	<b>628</b>	<b>1.526</b>

# NETTOFINANZVERMÖGEN DES SEGMENTS AUTOMOBILE.



# AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2013 1. Jan.- 31. März	2012 1. Jan.- 31. März	Veränd. in %
<b>BMW gesamt</b>	<b>381.404</b>	<b>356.548</b>	<b>7,0</b>
1er	53.906	54.160	-0,5
3er	109.309	91.189	19,9
5er	85.731	82.231	4,3
6er	6.174	4.651	32,7
7er	12.390	17.786	-30,3
X1	37.680	29.532	27,6
X3	36.189	35.248	2,7
X5	27.274	26.563	2,7
X6	9.769	11.048	-11,6
Z4	2.982	4.140	-28,0
<b>MINI gesamt</b>	<b>66.154</b>	<b>68.210</b>	<b>-3,0</b>
<b>Rolls-Royce gesamt</b>	<b>642</b>	<b>770</b>	<b>-16,6</b>
<b>BMW Group</b>	<b>448.200</b>	<b>425.528</b>	<b>5,3</b>

# AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN.

<b>Auslieferungen Automobile (Einheiten)</b>	<b>2013 1. Jan. - 31. März</b>	<b>2012 1. Jan. - 31. März</b>	<b>Veränd. in %</b>
<b>Europa</b>	<b>207.243</b>	<b>201.063</b>	<b>3,1</b>
davon Deutschland	63.419	63.024	0,6
<b>Amerika</b>	<b>96.488</b>	<b>91.890</b>	<b>5,0</b>
davon USA	79.117	75.931	4,2
<b>Asien</b>	<b>130.219</b>	<b>118.880</b>	<b>9,5</b>
davon Japan	15.007	13.994	7,2
davon chinesische Märkte	86.224	80.218	7,5
<b>Andere</b>	<b>14.250</b>	<b>13.695</b>	<b>4,1</b>
<b>BMW Group</b>	<b>448.200</b>	<b>425.528</b>	<b>5,3</b>

# BMW GROUP QUARTALSBERICHT. ZUM 31. MÄRZ 2013.



Download:

<http://www.bmwgroup.com/ir>