



# BMW GROUP QUARTALSBERICHT

ZUM 31. MÄRZ 2012

**BMW  
GROUP**



Rolls-Royce  
Motor Cars Limited

# ZUSAMMENFASSUNG.

- Bestes Auftaktquartal in der Unternehmensgeschichte.
- Konzern-Umsatz im ersten Quartal 2012: **18.293 Mio. Euro** (+14,1%).
- Konzern-Ergebnis vor Steuern im ersten Quartal 2012: **2.076 Mio. Euro**.
- Konzernliquidität auf **12.031 Mio. Euro** gesteigert.
- Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT) im Segment Automobile im ersten Quartal 2012: **1.878 Mio. Euro**.
- Segment Automobile: Free Cashflow **1.635 Mio. Euro**.
- Auslieferungen Automobile per März 2012:

• BMW Automobile	425.528 Einheiten	(+11,2%)
• MINI Automobile	356.548 Einheiten	(+11,0%)
• Rolls-Royce Automobile	68.210 Einheiten	(+12,1%)
	770 Einheiten	(+6,5%)
- Auslieferungen Motorräder per März 2012: 27.015 Einheiten (+7,8%)

# WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN PER 31. MÄRZ 2012.

Mio. Euro	2012 1. Jan.- 31. März	2011 1. Jan.- 31. März	Veränd. in %
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>18.293</b>	<b>16.037</b>	<b>14,1</b>
<b>Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)</b>	<b>2.132</b>	<b>1.795</b>	<b>18,8</b>
Automobile	1.878	1.708	10,0
Motorräder	37	31	19,4
Finanzdienstleistungen	426	403	5,7
Sonstige Gesellschaften	13	17	-23,5
Konsolidierungen	-222	-364	+39,0
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>2.076</b>	<b>1.705</b>	<b>21,8</b>
<b>Überschuss</b>	<b>1.349</b>	<b>1.142</b>	<b>18,1</b>
<b>Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)</b>	<b>2,05/2,05</b>	<b>1,73/1,73</b>	<b>18,5</b>
<b>Operativer Cashflow (Segment Automobile)</b>	<b>2.293</b>	<b>2.076</b>	<b>7,9</b>
<b>Eigenkapital</b>	<b>28.531</b>	<b>27.103</b>	<b>5,3</b>

# UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN.

<b>Mio. Euro</b>	<b>2012 1. Jan.- 31. März</b>	<b>2011 1. Jan.- 31. März</b>	<b>Veränd. in %</b>
<b>BMW Group</b>	<b>18.293</b>	<b>16.037</b>	<b>14,1</b>
Automobile	16.159	14.373	12,4
Motorräder	448	397	12,8
Finanzdienstleistungen	4.800	4.183	14,8
Sonstige Gesellschaften	1	1	-
Konsolidierungen	-3.115	-2.917	-6,8

# EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE.

<b>EBIT-Marge<sup>1</sup> in %</b>	<b>2012 1. Jan.- 31. März</b>	<b>2011 1. Jan.- 31. März</b>
<b>BMW Group</b>	<b>11,7</b>	<b>11,2</b>
Automobile	11,6	11,9
Motorräder	8,3	7,8
Finanzdienstleistungen	8,9	9,6

<b>Umsatzrendite<sup>2</sup> in %</b>	<b>2012 1. Jan.- 31. März</b>	<b>2011 1. Jan.- 31. März</b>
<b>BMW Group</b>	<b>11,3</b>	<b>10,6</b>
Automobile	11,3	11,2
Motorräder	8,3	7,6
Finanzdienstleistungen	9,0	10,3

<sup>1</sup> Ergebnis vor Finanzergebnis / Umsatz

<sup>2</sup> Ergebnis vor Steuern / Umsatz

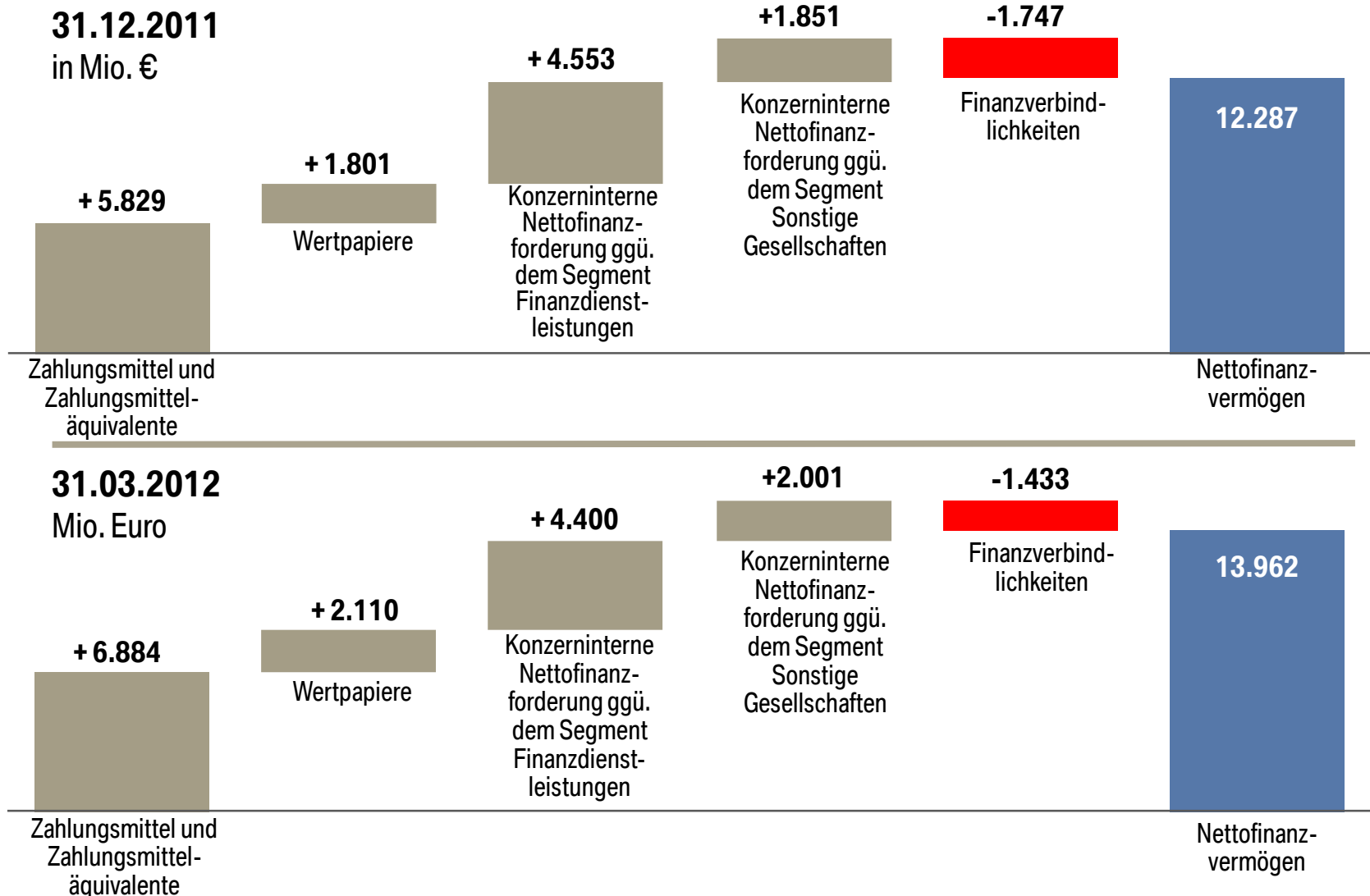
# KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG.

Mio. Euro	2012 1. Jan.- 31. März	2011 1. Jan.- 31. März	Veränd. in %
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>18.293</b>	<b>16.037</b>	<b>14,1</b>
Umsatzkosten	-14.529	-12.831	13,2
<b>Bruttoergebnis vom Umsatz</b>	<b>3.764</b>	<b>3.206</b>	<b>17,4</b>
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-1.636	-1.390	17,7
Sonstige betriebliche Erträge	181	200	-9,5
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-177	-221	-19,9
<b>Ergebnis vor Finanzergebnis</b>	<b>2.132</b>	<b>1.795</b>	<b>18,8</b>
Finanzergebnis	-56	-90	-37,8
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>2.076</b>	<b>1.705</b>	<b>21,8</b>
Ertragssteuern	-727	-563	29,1
<b>Überschuss/Fehlbetrag</b>	<b>1.349</b>	<b>1.142</b>	<b>18,1</b>
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	2,05/2,05	1,73/1,73	18,5

# KONZERN KAPITALFLUSSRECHNUNG.

Mio. Euro	2012 1 Jan.- 31. März	2011 1 Jan.- 31. März
<b>Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>2.291</b>	<b>2.123</b>
<b>Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-967</b>	<b>-443</b>
<b>Mittelzufluss/ -abfluss aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>266</b>	<b>-1.854</b>
wechselkursbedingte Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-28	-183
<b>Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente</b>	<b>1.573</b>	<b>-301</b>
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 1. Januar	7.776	7.432
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 31. März</b>	<b>9.349</b>	<b>7.131</b>

# NETTOFINANZVERMÖGEN DES SEGMENTS AUTOMOBILE.





# AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2012 1. Jan.- 31. März	2011 1. Jan.- 31. März	Veränd. in %
<b>BMW gesamt</b>	<b>356.548</b>	<b>321.175</b>	<b>+11,0</b>
1er	54.160	45.075	+20,2
3er	91.189	87.762	+3,9
5er	82.231	85.423	-3,7
6er	4.651	789	-
7er	17.786	14.817	+20,0
X1	29.532	27.238	+8,4
X3	35.248	22.693	+55,3
X5	26.563	23.149	+14,7
X6	11.048	9.715	+13,7
Z4	4.140	4.514	-8,3
<b>MINI gesamt</b>	<b>68.210</b>	<b>60.860</b>	<b>+12,1</b>
<b>Rolls-Royce gesamt</b>	<b>770</b>	<b>723</b>	<b>+6,5</b>
<b>BMW Group</b>	<b>425.528</b>	<b>382.758</b>	<b>+11,2</b>

# AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN.

<b>Auslieferungen Automobile (Einheiten)</b>	<b>2012 1. Jan. - 31. März</b>	<b>2011 1. Jan. - 31. März</b>	<b>Veränd. in %</b>
<b>Europa</b>	<b>201.063</b>	<b>200.088</b>	<b>0,5</b>
davon Deutschland	63.024	64.064	-1,6
<b>Nordamerika</b>	<b>83.177</b>	<b>71.257</b>	<b>16,7</b>
davon USA	75.931	65.163	16,5
<b>Asien</b>	<b>118.880</b>	<b>90.148</b>	<b>31,9</b>
davon Japan	13.994	9.688	44,4
davon chinesische Märkte	80.218	58.706	36,6
<b>Andere</b>	<b>22.408</b>	<b>21.265</b>	<b>5,4</b>
<b>BMW Group</b>	<b>425.528</b>	<b>382.758</b>	<b>11,2</b>

# BMW GROUP QUARTALSBERICHT. ZUM 31. MÄRZ 2012.



Download:

<http://www.bmwgroup.com/ir>