



BMW GROUP QUARTALSBERICHT

ZUM 30. SEPTEMBER 2012

**BMW
GROUP**



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

ZUSAMMENFASSUNG.

- Die BMW Group hat Ihre erfolgreiche Geschäftsentwicklung in einem weltweit schwierigen wirtschaftlichen Umfeld fortgesetzt.
- Neue Bestmarken bei Absatz, Umsatz und Konzernergebnis.
- Konzern-Umsatz im dritten Quartal 2012: **18.817 Mio. Euro** (+13,7%).
- Konzern-Ergebnis vor Steuern im dritten Quartal 2012: **1.987 Mio. Euro**.
- Konzernliquidität mit **11.049 Mrd. Euro** auf weiterhin solidem Niveau.
- Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT) im Segment Automobile im dritten Quartal 2012: **1.649 Mio. Euro**.
- Free Cashflow des Segments Automobile im dritten Quartal: **1.352 Mio. Euro**.
- Auslieferungen Automobile per September 2012:

	1.335.502 Einheiten	(+8,3 %)
• BMW Automobile	1.109.962 Einheiten	(+8,6 %)
• MINI Automobile	223.214 Einheiten	(+7,2 %)
• Rolls-Royce Automobile	2.326 Einheiten	(-4,7 %)
- Auslieferungen Motorräder per September 2012: 85.944 Einheiten (-1,1 %)

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DES DRITTEN QUARTALS 2012.

Mio. Euro	2012 1. Juli - 30. Sept.	2011 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	18.817	16.547	13,7
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	2.004	1.761	13,8
Automobile	1.649	1.819	-9,3
Motorräder	-3	-16	81,3
Finanzdienstleistungen	424	364	16,5
Sonstige Gesellschaften	17	-153	.
Konsolidierungen	-83	-253	67,2
Ergebnis vor Steuern	1.987	1.689	17,6
Überschuss/ Fehlbetrag	1.289	1.111	16,0
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	1,95/1,95	1,69/1,69	15,4/15,4
Operativer Cashflow (Segment Automobile)	2.635	1.701	54,9

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DER ERSTEN NEUN MONATE 2012.

Mio. Euro	2012 1. Jan.- 30. Sept.	2011 1. Jan.- 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	56.312	50.472	11,6
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	6.406	6.358	0,8
Automobile	5.548	5.935	-6,5
Motorräder	82	62	32,3
Finanzdienstleistungen	1.291	1.506	-14,3
Sonstige Gesellschaften	44	-115	.
Konsolidierungen	-559	-1.030	45,7
Ergebnis vor Steuern	6.040	6.044	-0,1
Überschuss/ Fehlbetrag	3.915	4.028	-2,8
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	5,94/5,95	6,12/6,13	-2,9/-2,9
Operativer Cashflow (Segment Automobile)	6.768	6.787	-0,3
Eigenkapital	28.853	27.103	6,5

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN IM DRITTEN QUARTAL 2012.

Mio. Euro	2012 1. Juli - 30. Sept.	2011 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
BMW Group	18.817	16.547	13,7
Automobile	17.187	15.344	12,0
Motorräder	358	334	7,2
Finanzdienstleistungen	4.916	4.276	15,0
Sonstige Gesellschaften	1	1	0,0
Konsolidierungen	-3.645	-3.408	-7,0

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN DER ERSTEN NEUN MONATE 2012.

Mio. Euro	2012 1. Jan.- 30. Sept.	2011 1. Jan.- 30. Sept.	Veränd. in %
BMW Group	56.312	50.472	11,6
Automobile	50.712	46.391	9,3
Motorräder	1.216	1.181	3,0
Finanzdienstleistungen	14.582	12.640	15,4
Sonstige Gesellschaften	4	3	33,3
Konsolidierungen	-10.202	-9.743	-4,7

EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE IM DRITTEN QUARTAL 2012.

EBIT-Marge¹ in %	2012 1. Juli - 30. Sept.	2011 1. Juli - 30. Sept.
BMW Group	10,6	10,6
Automobile	9,6	11,9
Motorräder	-0,8	-4,8
Finanzdienstleistungen	8,6	8,5

Umsatzrendite² in %	2012 1. Juli - 30. Sept.	2011 1. Juli - 30. Sept.
BMW Group	10,6	10,2
Automobile	9,9	11,4
Motorräder	-1,1	-5,1
Finanzdienstleistungen	8,6	8,3

¹ Ergebnis vor Finanzergebnis / Umsatz

² Ergebnis vor Steuern / Umsatz

EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE DER ERSTEN NEUN MONATE 2012.

EBIT-Marge¹ in %	2012 1. Jan.- 30. Sept.	2011 1. Jan.- 30. Sept.
BMW Group	11,4	12,6
Automobile	10,9	12,8
Motorräder	6,7	5,2
Finanzdienstleistungen	8,9	11,9

Umsatzrendite² in %	2012 1. Jan.- 30. Sept.	2011 1. Jan.- 30. Sept.
BMW Group	10,7	12,0
Automobile	10,4	12,2
Motorräder	6,6	5,1
Finanzdienstleistungen	8,8	12,1

¹ Ergebnis vor Finanzergebnis / Umsatz

² Ergebnis vor Steuern / Umsatz

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG IM DRITTEN QUARTAL 2012.

Mio. Euro	2012 1. Juli - 30. Sept.	2011 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	18.817	16.547	13,7
Umsatzkosten	-15.050	-13.122	-14,7
Bruttoergebnis vom Umsatz	3.767	3.425	10,0
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-1.717	-1.502	-14,3
Sonstige betriebliche Erträge	192	221	-13,1
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-238	-383	37,9
Ergebnis vor Finanzergebnis	2.004	1.761	13,8
Finanzergebnis	-17	-72	76,4
Ergebnis vor Steuern	1.987	1.689	17,6
Ertragssteuern	-698	-578	-20,8
Überschuss/Fehlbetrag	1.289	1.111	16,0
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	1,95/1,95	1,69/1,69	15,4/15,4

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG DER ERSTEN NEUN MONATE 2012.

Mio. Euro	2012 1. Jan. - 30. Sept.	2011 1. Jan. - 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	56.312	50.472	11,6
Umsatzkosten	-44.753	-39.522	-13,2
Bruttoergebnis vom Umsatz	11.559	10.950	5,6
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-5.080	-4.352	-16,7
Sonstige betriebliche Erträge	548	540	1,5
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-621	-780	20,4
Ergebnis vor Finanzergebnis	6.406	6.358	0,8
Finanzergebnis	-366	-314	-16,6
Ergebnis vor Steuern	6.040	6.044	-0,1
Ertragssteuern	-2.125	-2.016	-5,4
Überschuss/Fehlbetrag	3.915	4.028	-2,8
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	5,94/5,95	6,12/6,13	-2,9/-2,9

KONZERN KAPITALFLUSSRECHNUNG DER ERSTEN NEUN MONATE 2012.

Mio. Euro	2012 1. Jan.- 30. Sept.	2011 1. Jan.- 30. Sept.
Mittelzufluss aus der betrieblichen Geschäftstätigkeit	3.540	6.632
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-2.776	-3.490
Mittelzufluss/ -abfluss aus der Finanzierungstätigkeit	-124	-1.975
Wechselkurs- und konsolidierungskreisbedingte Änderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	46	-52
Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	686	1.115
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 1. Januar	7.776	7.432
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 30. Sept.	8.462	8.547

FREE CASHFLOW SEGMENT AUTOMOBILE DER ERSTEN NEUN MONATE 2012.

Mio. Euro	2012 1. Jan.- 30. Sept.	2011 1. Jan.- 30. Sept.
Mittelzufluss aus der betrieblichen Geschäftstätigkeit	6.768	6.787
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-3.062	-3.571
Nettoinvestitionen in Wertpapiere Investitionen (+) / Verkäufe (-)	134	839
Free Cashflow Segment Automobile	3.840	4.055

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IM DRITTEN QUARTAL 2012.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2012 1. Juli - 30.Sept.	2011 1. Juli - 30.Sept.	Veränd. in %
BMW gesamt	362.898	332.066	9,3
1er	54.621	34.587	57,9
3er	92.633	95.150	-2,6
5er	85.953	79.858	7,6
6er	6.261	2.101	.
7er	13.283	17.078	-22,2
X1	38.132	31.596	20,7
X3	33.735	30.232	11,6
X5	24.326	26.306	-7,5
X6	10.613	10.034	5,8
Z4	3.341	5.124	-34,8
MINI gesamt	71.339	66.303	7,6
Rolls-Royce gesamt	726	849	-14,5
BMW Group	434.963	399.218	9,0

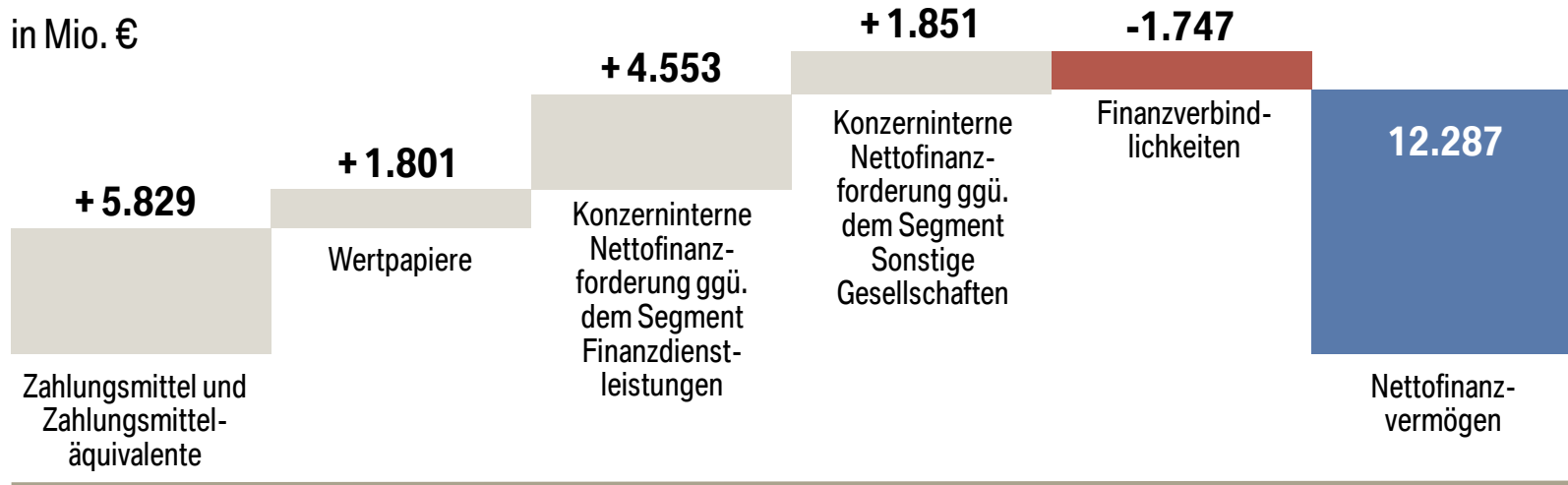
AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IN DEN ERSTEN NEUN MONATE 2012.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2012 1. Jan.- 30. Sept.	2011 1. Jan.- 30. Sept.	Veränd. in %
BMW gesamt	1.109.962	1.021.927	8,6
1er	168.426	129.041	30,5
3er	286.622	288.077	-0,5
5er	263.738	250.566	5,3
6er	16.607	5.314	.
7er	43.794	48.842	-10,3
X1	102.519	94.294	8,7
X3	107.833	83.754	28,7
X5	76.725	75.055	2,2
X6	31.497	31.357	0,4
Z4	12.201	15.627	-21,9
MINI gesamt	223.214	208.216	7,2
Rolls-Royce gesamt	2.326	2.441	-4,7
BMW Group	1.335.502	1.232.584	8,3

NETTOFINANZVERMÖGEN DES SEGMENTS AUTOMOBILE.

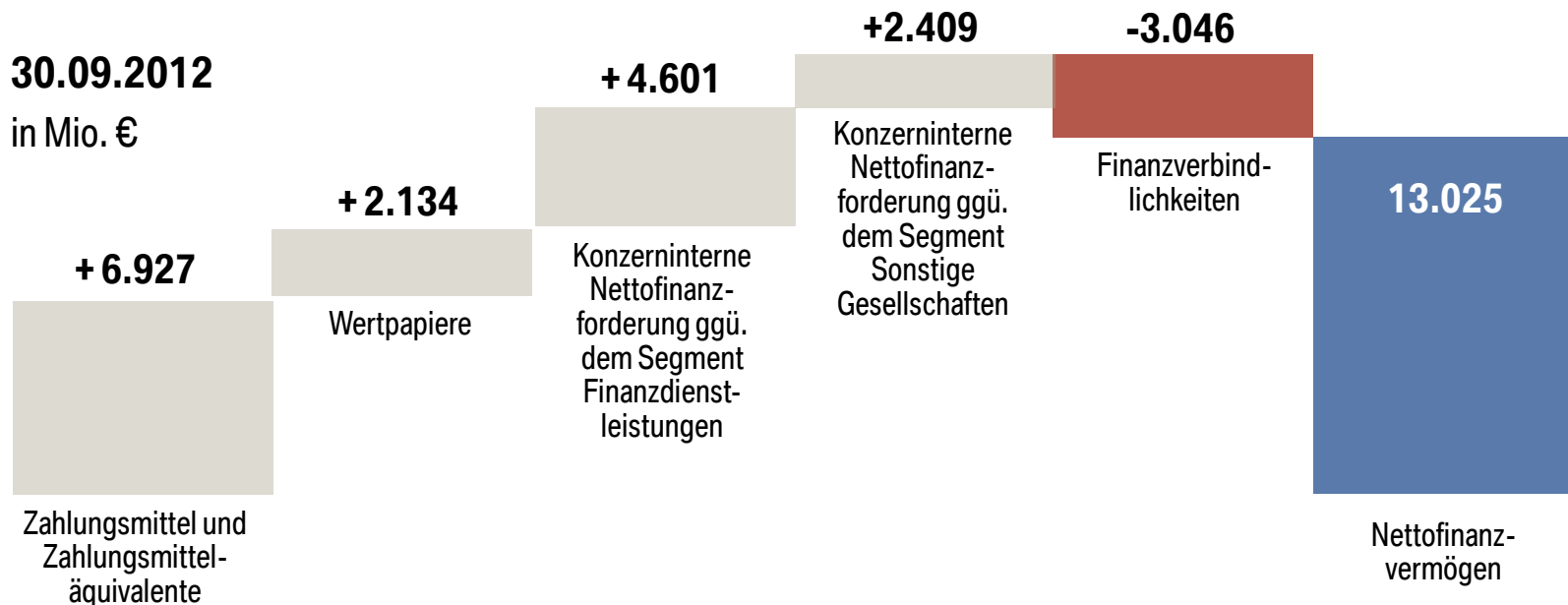
31.12.2011

in Mio. €



30.09.2012

in Mio. €



AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IM DRITTEN QUARTAL 2012.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2012 1. Juli - 30. Sept.	2011 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
Europa	202.869	197.745	2,6
davon Deutschland	65.072	65.402	-0,5
Nordamerika	86.784	85.011	2,1
davon USA	76.526	75.988	0,7
Asien	120.372	92.422	30,2
davon Japan	14.301	12.807	11,7
davon Chinesischer Markt	78.292	56.198	39,3
Andere	24.938	24.040	3,7
BMW Group	434.963	399.218	9,0

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IN DEN ERSTEN NEUN MONATEN 2012.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2012 1. Jan. - 30. Sept.	2011 1. Jan. - 30. Sept.	Veränd. in %
Europa	640.207	635.403	0,8
davon Deutschland	207.230	209.772	-1,2
Nordamerika	264.207	245.903	7,4
davon USA	235.487	219.962	7,1
Asien	359.103	282.476	27,1
davon Japan	42.038	34.591	21,5
davon Chinesischer Markt	237.650	178.232	33,3
Andere	71.985	68.802	4,6
BMW Group	1.335.502	1.232.584	8,3

BMW GROUP QUARTALSBERICHT. ZUM 30. SEPTEMBER 2012.



Download:

<http://www.bmwgroup.com/ir>