



BMW GROUP QUARTALSBERICHT

ZUM 30. JUNI 2014

**BMW
GROUP**



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

ZUSAMMENFASSUNG.

- **BMW Group bleibt im zweiten Quartal auf Erfolgskurs.**
- Konzern-Umsatz im zweiten Quartal 2014: **19.905 Mio. Euro.**
- Konzern-Ergebnis vor Steuern im zweiten Quartal 2014: **2.660 Mio. Euro.**
- Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT) im Segment Automobile im zweiten Quartal 2014: **2.161 Mio. Euro.**
- Free Cashflow des Segments Automobile im ersten Halbjahr: **1.032 Mio. Euro.**
- Konzernliquidität zum 30. Juni auf sehr solidem Niveau bei **10.622 Mio. Euro.**
- Auslieferungen Automobile per Juni 2014:

Einheiten	1.020.211	(+6,9%)
• BMW Automobile	Einheiten	886.347 (+10,2%)
• MINI Automobile	Einheiten	131.896 (-11,4%)
• Rolls-Royce Automobile	Einheiten	1.968 (+33,4%)
- Auslieferungen BMW Motorräder per Juni 2014: Einheiten 70.978 (+9,3%)

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DES ZWEITEN QUARTALS 2014.

Mio. Euro	2014 1. Apr.- 30. Juni	2013 1. Apr.- 30. Juni *	Veränd. in %
Umsatzerlöse	19.905	19.552	1,8
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	2.603	2.066	26,0
Automobile	2.161	1.755	23,1
Motorräder	55	46	19,6
Finanzdienstleistungen	459	468	-1,9
Sonstige Gesellschaften	16	7	-
Konsolidierungen	-88	-210	58,1
Ergebnis vor Steuern	2.660	2.032	30,9
Überschuss	1.771	1.392	27,2
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	2,69/2,70	2,11/2,12	27,5/27,4
Operativer Cashflow (Segment Automobile)	1.370	2.378 *	-42,4

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DES ERSTEN HALBJAHRES 2014.

Mio. Euro	2014 1. Jan.- 30. Juni	2013 1. Jan.- 30. Juni *	Veränd. in %
Umsatzerlöse	38.140	37.098	2,8
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	4.693	4.104	14,4
Automobile	3.741	3.335	12,2
Motorräder	119	97	22,7
Finanzdienstleistungen	924	918	0,7
Sonstige Gesellschaften	26	24	8,3
Konsolidierungen	-117	-270	56,7
Ergebnis vor Steuern	4.826	4.035	19,6
Überschuss	3.233	2.704	19,6
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	4,91/4,92	4,10/4,11	19,8/19,7
Operativer Cashflow (Segment Automobile)	3.502	4.349 *	-19,5
Eigenkapital (Konzern) [zum 30.Juni]	36.354	32.331	12,4

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN IM ZWEITEN QUARTAL 2014.

Mio. Euro	2014 1. Apr.- 30. Juni	2013 1. Apr.- 30. Juni	Veränd. in %
BMW Group	19.905	19.552	1,8
Automobile	18.504	18.201	1,7
Motorräder	528	475	11,2
Finanzdienstleistungen	5.155	5.058	1,9
Sonstige Gesellschaften	1	2	-50,0
Konsolidierungen	-4.283	-4.184	-2,4

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN IM ERSTEN HALBJAHR 2014.

Mio. Euro	2014 1. Jan.- 30. Juni	2013 1. Jan.- 30. Juni	Veränd. in %
BMW Group	38.140	37.098	2,8
Automobile	35.063	34.108	2,8
Motorräder	1.000	911	9,8
Finanzdienstleistungen	10.045	9.888	1,6
Sonstige Gesellschaften	3	3	-
Konsolidierungen	-7.971	-7.812	-2,0

EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE IM ZWEITEN QUARTAL 2014.

EBIT-Marge (Ergebnis vor Finanzergebnis / Umsatz) in %	2014 1. Apr.- 30. Juni	2013 1. Apr.- 30. Juni *
BMW Group	13,1	10,6
Automobile	11,7	9,6
Motorräder	10,4	9,7
Finanzdienstleistungen	8,9	9,3

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

Umsatzrendite (Ergebnis vor Steuern / Umsatz) in %	2014 1. Apr.- 30. Juni	2013 1. Apr.- 30. Juni
BMW Group	13,4	10,4
Automobile	12,2	9,1
Motorräder	10,2	9,5
Finanzdienstleistungen	8,9	9,2

EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE IM ERSTEN HALBJAHR 2014.

EBIT-Marge (Ergebnis vor Finanzergebnis / Umsatz) in %	2014 1. Jan.- 30. Juni	2013 1. Jan.- 30. Juni *
BMW Group	12,3	11,1
Automobile	10,7	9,8
Motorräder	11,9	10,6
Finanzdienstleistungen	9,2	9,3

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

Umsatzrendite (Ergebnis vor Steuern / Umsatz) in %	2014 1. Jan.- 30. Juni	2013 1. Jan.- 30. Juni
BMW Group	12,7	10,9
Automobile	11,1	9,3
Motorräder	11,7	10,4
Finanzdienstleistungen	9,1	9,3

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG IM ZWEITEN QUARTAL 2014.

Mio. Euro	2014 1. Apr.- 30. Juni	2013 1. Apr.- 30. Juni *	Veränd. in %
Umsatzerlöse	19.905	19.552	1,8
Umsatzkosten	-15.444	-15.562	0,8
Bruttoergebnis vom Umsatz	4.461	3.990	11,8
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-1.888	-1.875	-0,7
Sonstige betriebliche Erträge	213	165	29,1
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-183	-214	14,5
Ergebnis vor Finanzergebnis	2.603	2.066	26,0
Finanzergebnis	57	-34	-
Ergebnis vor Steuern	2.660	2.032	30,9
Ertragssteuern	-889	-640	-38,9
Überschuss	1.771	1.392	27,2
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	2,69/2,70	2,11/2,12	27,5/27,4

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG IM ERSTEN HALBJAHR 2014.

Mio. Euro	2014 1. Jan.- 30. Juni	2013 1. Jan.- 30. Juni *	Veränd. in %
Umsatzerlöse	38.140	37.098	2,8
Umsatzkosten	-29.815	-29.530	-1,0
Bruttoergebnis vom Umsatz	8.325	7.568	10,0
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-3.646	-3.463	-5,3
Sonstige betriebliche Erträge	367	321	14,3
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-353	-322	-9,6
Ergebnis vor Finanzergebnis	4.693	4.104	14,4
Finanzergebnis	133	-69	-
Ergebnis vor Steuern	4.826	4.035	19,6
Ertragssteuern	-1.593	-1.331	-19,7
Überschuss	3.233	2.704	19,6
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	4,91/4,92	4,10/4,11	19,8/19,7

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

KONZERN KAPITALFLUSSRECHNUNG

ERSTES HALBJAHR 2014.

Mio. Euro	2014 1 Jan.- 30. Juni	2013 1 Jan.- 30. Juni *
Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit	1.896	2.253
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-2.513	-2.706
Mittelzufluss/ -abfluss aus der Finanzierungstätigkeit	462	113
Wechselkursbedingte Änderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-12	-9
Konsolidierungskreisbedingte Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	2	47
Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-165	-302
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 1. Januar	7.671	8.374
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 30. Juni	7.506	8.072

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

FREE CASHFLOW SEGMENT AUTOMOBILE

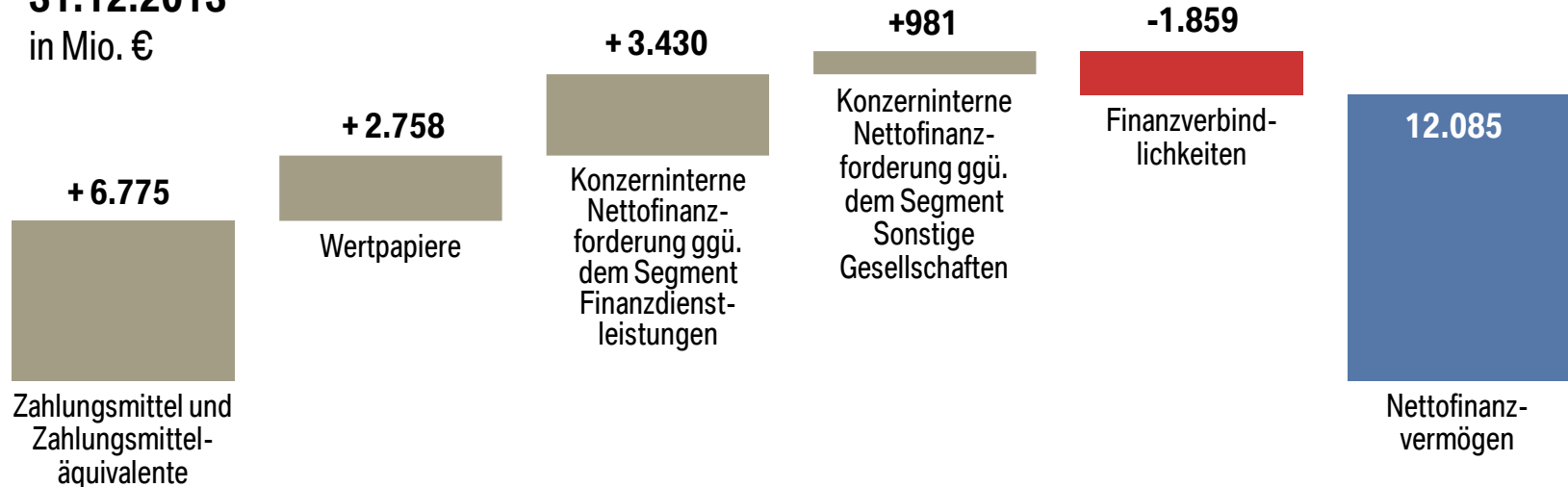
ERSTES HALBJAHR 2014.

Mio. Euro	2014 1 Jan.- 30. Juni	2013 1 Jan.- 30. Juni *
Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit	3.502	4.349
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-2.493	-3.147
Nettoinvestitionen in Wertpapiere Investitionen (+) / Verkäufe (-)	23	471
Free Cashflow Segment Automobile	1.032	1.673

* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

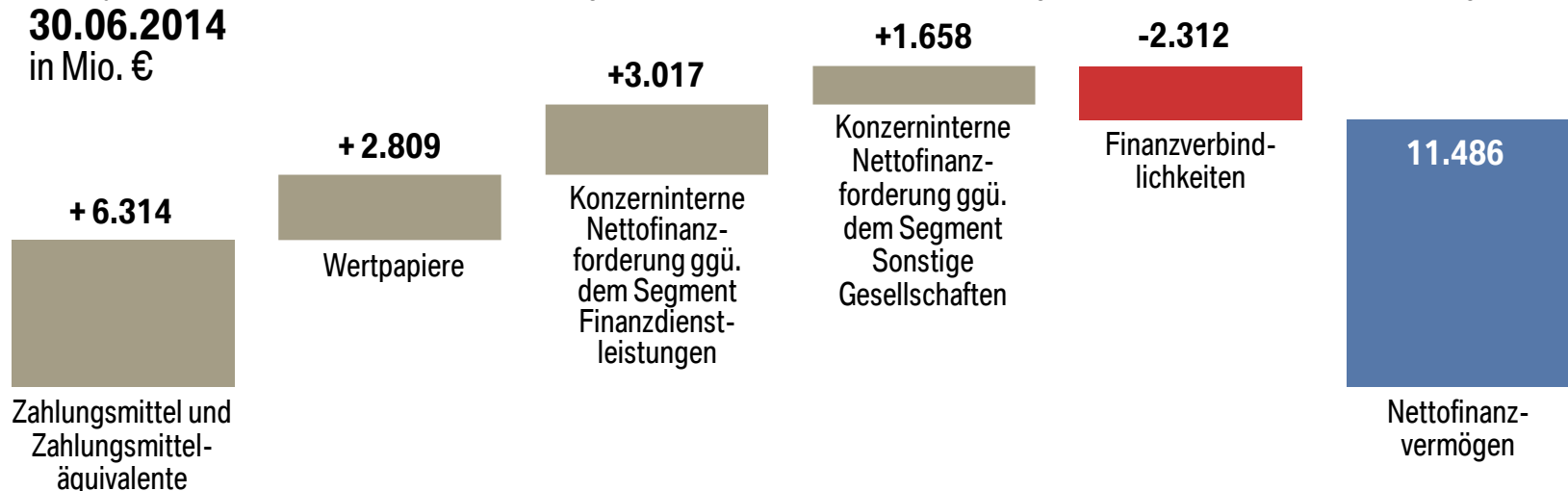
NETTOFINANZVERMÖGEN DES SEGMENTS AUTOMOBILE.

31.12.2013 *
in Mio. €



* Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend den erstmals angewendeten Standards IFRS 10 und IFRS 11 angepasst, siehe Textziffer [5] im Konzernanhang.

30.06.2014
in Mio. €



AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IM ZWEITEN QUARTAL 2014.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2014 1. Apr. - 30. Juni	2013 1. Apr. - 30. Juni	Veränd. in %
BMW gesamt	458.088	422.844	8,3
1er	47.624	55.797	0,5
2er	8.459	-	
3er	119.618	128.391	16,0
4er	29.322	-	
5er	101.960	94.102	8,4
6er	5.511	7.838	-29,7
7er	13.708	14.710	-6,8
X1	36.082	41.381	-12,8
X3	42.705	41.770	2,2
X4	352	-	-
X5	37.258	25.377	46,8
X6	8.873	9.196	-3,5
Z4	3.233	4.282	-24,5
BMW i	3.383	-	-
MINI gesamt	74.028	82.644	-10,4
Rolls-Royce gesamt	1.071	833	28,6
BMW Group	533.187	506.321	5,3

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IM ERSTEN HALBJAHR 2014.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2014 1. Jan. - 30. Juni	2013 1. Jan. - 30. Juni	Veränd. in %
BMW gesamt	886.347	804.248	10,2
1er	97.802	109.706	-0,8
2er	11.067	-	
3er	236.289	237.700	19,2
4er	47.031	-	
5er	193.560	179.833	7,6
6er	13.734	14.012	-2,0
7er	26.378	27.100	-2,7
X1	79.344	79.061	0,4
X3	82.830	77.959	6,2
X4	352	-	-
X5	68.283	52.651	29,7
X6	18.033	18.965	-4,9
Z4	6.239	7.264	-14,1
BMW i	5.405	-	-
MINI gesamt	131.896	148.798	-11,4
Rolls-Royce gesamt	1.968	1.475	33,4
BMW Group	1.020.211	954.521	6,9

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IM ZWEITEN QUARTAL 2014.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2014 1. Apr. - 30. Juni	2013 1. Apr. - 30. Juni	Veränd. in %
Europa	231.978	229.466	1,1
davon Deutschland	71.806	70.035	2,5
Amerika	121.440	117.379	3,5
davon USA	100.760	94.039	7,1
Asien	164.361	142.724	15,2
davon Japan	11.755	15.518	-24,2
davon Mainland China*	117.347	96.984	21,0
Andere	15.408	16.752	-8,0
BMW Group	533.187	506.321	5,3

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IM ERSTEN HALBJAHR 2014.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2014 1. Jan. - 30. Juni	2013 1. Jan. - 30. Juni	Veränd. in %
Europa	446.188	436.709	2,2
davon Deutschland	134.308	133.454	0,6
Amerika	221.280	213.867	3,5
davon USA	182.008	173.156	5,1
Asien	322.943	272.943	18,3
davon Japan	30.692	30.525	0,5
davon Mainland China*	225.490	183.208	23,1
Andere	29.800	31.002	-3,9
BMW Group	1.020.211	954.521	6,9

BMW GROUP QUARTALSBERICHT. ZUM 30. JUNI 2014.



Download:

<http://www.bmwgroup.com/ir>