

BMW GROUP QUARTALSBERICHT

ZUM 30. JUNI 2013

**BMW
GROUP**



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

ZUSAMMENFASSUNG.

- BMW Group bleibt im zweiten Quartal auf Erfolgskurs.
- Konzern-Umsatz im zweiten Quartal 2013: **19.552 Mio. Euro.**
- Konzern-Ergebnis vor Steuern im zweiten Quartal 2013: **2.032 Mio. Euro.**
- Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT) im Segment Automobile im zweiten Quartal 2013: **1.756 Mio. Euro.**
- Free Cashflow des Segments Automobile im ersten Halbjahr: **1.670 Mio. Euro.**
- Konzernliquidität zum 30. Juni auf sehr solidem Niveau bei **10.983 Mio. Euro.**
- Auslieferungen Automobile per Juni 2013:

Einheiten	954.521	(+6,0 %)
• BMW Automobile	Einheiten	804.248 (+7,7%)
• MINI Automobile	Einheiten	148.798 (-2,0 %)
• Rolls-Royce Automobile	Einheiten	1.475 (-7,8 %)
- Auslieferungen BMW Motorräder per Juni 2013: Einheiten 64.941 (+9,7%)

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DES ZWEITEN QUARTALS 2013.

Mio. Euro	2013 1. Apr.- 30. Juni	2012* 1. Apr.- 30. Juni	Veränd. in %
Umsatzerlöse	19.552	19.202	1,8
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	2.068	2.267	-8,8
Automobile	1.756	2.018	-13,0
Motorräder	46	48	-4,2
Finanzdienstleistungen	468	441	6,1
Sonstige Gesellschaften	7	14	-50,0
Konsolidierungen	-209	-254	17,7
Ergebnis vor Steuern	2.032	1.976	2,8
Überschuss	1.392	1.277	9,0
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	2,11/2,12	1,94/1,95	8,8/8,7
Operativer Cashflow (Segment Automobile)¹⁾	2.381	1.417	68,0

*Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

¹⁾Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend der im Konzernabschluss 2012 beschriebenen Umgliederung angepasst.

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DES ERSTEN HALBJAHRES 2013.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 30. Juni	2012* 1. Jan.- 30. Juni	Veränd. in %
Umsatzerlöse	37.098	37.495	-1,1
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	4.107	4.401	-6,7
Automobile	3.338	3.898	-14,4
Motorräder	97	85	14,1
Finanzdienstleistungen	918	867	5,9
Sonstige Gesellschaften	24	27	-11,1
Konsolidierungen	-270	-476	43,3
Ergebnis vor Steuern	4.035	4.056	-0,5
Überschuss	2.704	2.629	2,9
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	4,10/4,11	3,99/4,00	2,8/2,8
Operativer Cashflow (Segment Automobile)¹⁾	4.349	3.601	20,8
Eigenkapital (Konzern) [zum 30.Juni]	32.331	27.721	16,6

^{*)}Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

¹⁾Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend der im Konzernabschluss 2012 beschriebenen Umgliederung angepasst.

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN IM ZWEITEN QUARTAL 2013.

Mio. Euro	2013 1. Apr.- 30. Juni	2012 1. Apr.- 30. Juni	Veränd. in %
BMW Group	19.552	19.202	1,8
Automobile	18.201	17.366	4,8
Motorräder	475	410	15,9
Finanzdienstleistungen	5.058	4.866	3,9
Sonstige Gesellschaften	2	2	-
Konsolidierungen	-4.184	-3.442	-21,6

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN IM ERSTEN HALBJAHR 2013.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 30. Juni	2012 1. Jan.- 30. Juni	Veränd. in %
BMW Group	37.098	37.495	-1,1
Automobile	34.108	33.525	1,7
Motorräder	911	858	6,2
Finanzdienstleistungen	9.888	9.666	2,3
Sonstige Gesellschaften	3	3	-
Konsolidierungen	-7.812	-6.557	-19,1

EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE IM ZWEITEN QUARTAL 2013.

EBIT-Marge (Ergebnis vor Finanzergebnis* / Umsatz) in %	2013 1. Apr.- 30. Juni	2012 1. Apr.- 30. Juni
BMW Group	10,6	11,8
Automobile	9,6	11,6
Motorräder	9,7	11,7
Finanzdienstleistungen	9,3	9,1

Umsatzrendite (Ergebnis vor Steuern* / Umsatz) in %	2013 1. Apr.- 30. Juni	2012 1. Apr.- 30. Juni
BMW Group	10,4	10,3
Automobile	9,1	10,1
Motorräder	9,5	11,5
Finanzdienstleistungen	9,2	8,9

*) Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

EBIT MARGE UND UMSATZRENDITE IM ERSTEN HALBJAHR 2013.

EBIT-Marge (Ergebnis vor Finanzergebnis* / Umsatz) in %	2013 1. Jan.- 30. Juni	2012 1. Jan.- 30. Juni
BMW Group	11,1	11,7
Automobile	9,8	11,6
Motorräder	10,6	9,9
Finanzdienstleistungen	9,3	9,0

Umsatzrendite (Ergebnis vor Steuern* / Umsatz) in %	2013 1. Jan.- 30. Juni	2012 1. Jan.- 30. Juni
BMW Group	10,9	10,8
Automobile	9,3	10,6
Motorräder	10,4	9,8
Finanzdienstleistungen	9,3	8,9

*) Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG IM ZWEITEN QUARTAL 2013.

Mio. Euro	2013 1. Apr.- 30. Juni	2012* 1. Apr.- 30. Juni	Veränd. in %
Umsatzerlöse	19.552	19.202	1,8
Umsatzkosten	-15.560	-15.174	-2,5
Bruttoergebnis vom Umsatz	3.992	4.028	-0,9
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-1.875	-1.730	-8,4
Sonstige betriebliche Erträge	165	175	-5,7
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-214	-206	-3,9
Ergebnis vor Finanzergebnis	2.068	2.267	-8,8
Finanzergebnis	-36	-291	87,6
Ergebnis vor Steuern	2.032	1.976	2,8
Ertragssteuern	-640	-699	8,4
Überschuss	1.392	1.277	9,0
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	2,11/2,12	1,94/1,95	8,8/8,7

*) Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG IM ERSTEN HALBJAHR 2013.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 30. Juni	2012* 1. Jan.- 30. Juni	Veränd. in %
Umsatzerlöse	37.098	37.495	-1,1
Umsatzkosten	-29.527	-29.703	0,6
Bruttoergebnis vom Umsatz	7.571	7.792	-2,8
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-3.463	-3.364	-2,9
Sonstige betriebliche Erträge	321	356	-9,8
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-322	-383	15,9
Ergebnis vor Finanzergebnis	4.107	4.401	-6,7
Finanzergebnis	-72	-345	79,1
Ergebnis vor Steuern	4.035	4.056	-0,5
Ertragssteuern	-1.331	-1.427	6,7
Überschuss	2.704	2.629	2,9
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	4,10/4,11	3,99/4,00	2,8/2,8

*) Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

KONZERN KAPITALFLUSSRECHNUNG

ERSTES HALBJAHR 2013.

Mio. Euro	2013 1 Jan.- 30. Juni	2012* 1 Jan.- 30. Juni
Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit	2.253	3.592
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-2.709	-1.762
Mittelzufluss/ -abfluss aus der Finanzierungstätigkeit	113	-1.545
Wechselkurs- und konsolidierungskreisbedingte Änderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-9	23
Konsolidierungskreisbedingte Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	47	11
Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-305	319
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 1. Januar	8.370	7.776
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 30. Juni	8.065	8.095

*) Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

FREE CASHFLOW SEGMENT AUTOMOBILE

ERSTES HALBJAHR 2013.

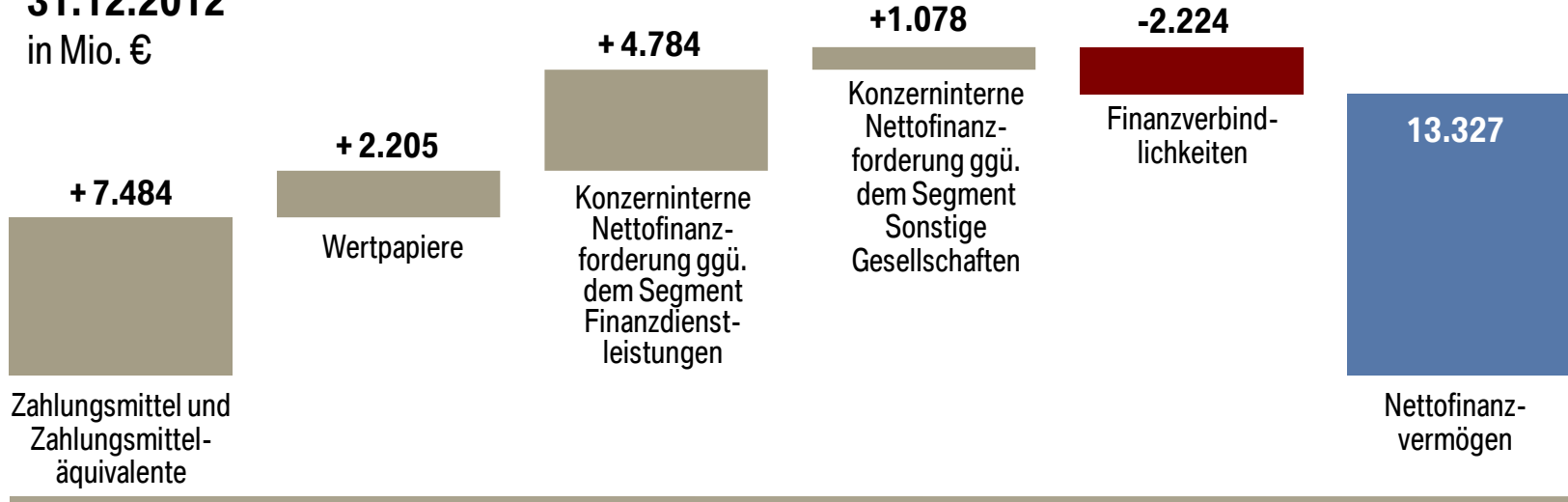
Mio. Euro	2013 1 Jan.- 30. Juni	2012*¹ 1 Jan.- 30. Juni
Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit	4.349	3.601
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-3.150	-1.911
Nettoinvestitionen in Wertpapiere Investitionen (+) / Verkäufe (-)	471	266
Free Cashflow Segment Automobile	1.670	1.956

*¹Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [3] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum zweiten Quartal beschrieben.

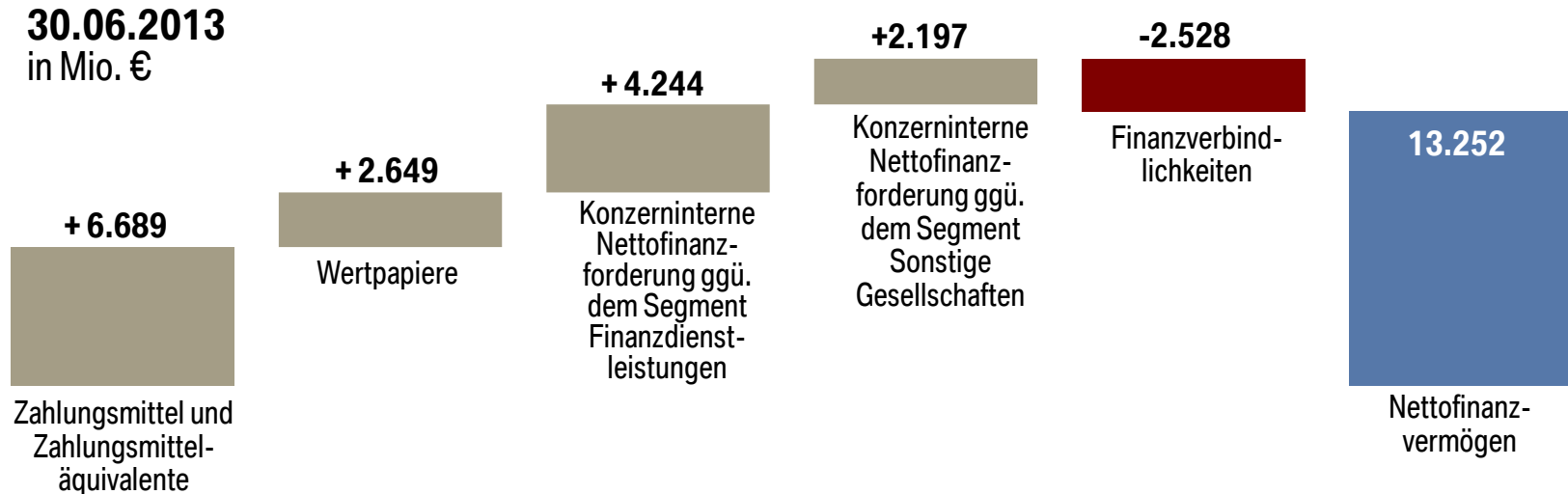
¹Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend der im Konzernabschluss 2012 beschriebenen Umgliederung angepasst.

NETTOFINANZVERMÖGEN DES SEGMENTS AUTOMOBILE.

31.12.2012
in Mio. €



30.06.2013
in Mio. €



AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IM ZWEITEN QUARTAL 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)*	2013 1. Apr. - 30. Juni	2012 1. Apr. - 30. Juni	Veränd. in %
BMW gesamt	422.844	390.516	8,3
1er	55.797	59.645	-6,5
3er	128.391	102.800	24,9
5er	94.102	95.554	-1,5
6er	7.838	5.695	37,6
7er	14.710	12.725	15,6
X1	41.381	34.855	18,7
X3	41.770	38.850	7,5
X5	25.377	25.836	-1,8
X6	9.196	9.836	-6,5
Z4	4.282	4.720	-9,3
MINI gesamt	82.644	83.665	-1,2
Rolls-Royce gesamt	833	830	0,4
BMW Group	506.321	475.011	6,6

*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IM ERSTEN HALBJAHR 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)*	2013 1. Jan. - 30. Juni	2012 1. Jan. - 30. Juni	Veränd. in %
BMW gesamt	804.248	747.064	7,7
1er	109.703	113.805	-3,6
3er	237.700	193.989	22,5
5er	179.833	177.785	1,2
6er	14.012	10.346	35,4
7er	27.100	30.511	-11,2
X1	79.061	64.387	22,8
X3	77.959	74.098	5,2
X5	52.651	52.399	0,5
X6	18.965	20.884	-9,2
Z4	7.264	8.860	-18,0
MINI gesamt	148.798	151.875	-2,0
Rolls-Royce gesamt	1.475	1.600	-7,8
BMW Group	954.521	900.539	6,0

*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IM ZWEITEN QUARTAL 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2013 1. Apr. - 30. Juni	2012 1. Apr. - 30. Juni	Veränd. in %
Europa	229.466	236.275	-2,9
davon Deutschland	70.035	79.134	-11,5
Amerika	117.379	103.130	13,8
davon USA	94.039	83.030	13,3
Asien	142.724	119.851	19,1
davon Japan	15.518	13.743	12,9
davon Mainland China*	96.984	79.140	22,5
Andere	16.752	15.755	6,3
BMW Group	506.321	475.011	6,6

*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IM ERSTEN HALBJAHR 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2013 1. Jan. - 30. Juni	2012 1. Jan. - 30. Juni	Veränd. in %
Europa	436.709	437.338	-0,1
davon Deutschland	133.454	142.158	-6,1
Amerika	213.867	195.020	9,7
davon USA	173.156	158.961	8,9
Asien	272.943	238.731	14,3
davon Japan	30.525	27.737	10,1
davon Mainland China*	183.208	159.358	15,0
Andere	31.002	29.450	5,3
BMW Group	954.521	900.539	6,0

*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

BMW GROUP QUARTALSBERICHT. ZUM 30. JUNI 2013.



Download:

<http://www.bmwgroup.com/ir>